



Первомайские Вести

выпуск

№ 42(12) 28 декабря 2018

12+

Тульская область
Муниципальное образование рабочий поселок Первомайский
Щекинского района
СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

от 28 декабря 2018 года

№ 78-380

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Гражданским кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, Собрание депутатов МО р.п. Первомайский Щекинского района **РЕШИЛО:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района (Приложение).
2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района (Шепелева И.И.).
3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Первомайские вести» и разместить на официальном сайте МО р.п. Первомайский Щекинского района.
4. Решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава МО р.п. Первомайский
Щекинского района

М.А. Хахимов

Приложение
к решению Собрания депутатов
МО р.п. Первомайский
от 28 декабря 2018 года №78-380

ПРОГРАММА
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района

Паспорт ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Российская Федерация, 301212, Тульская обл., Щекинский р-н, Первомайский р.п. пр-т Улитина, д. 12.
Разработчик Программы	Автономная некоммерческая организация «Грань науки» 681017, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, бульвар Юности 14/4
Цели и задачи Программы	– характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры; – прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов; – разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам); – разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов и источников финансирования, оценка эффективности; – подготовка предложений институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	– снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); – увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; – достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры; – увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных заездным карманом и посадочной площадкой в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»; – увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами в соответствии с требованиями действующего законодательства.
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы – 2018 – 2030 годы
Подпрограммы и мероприятия Программы	– разработка проектно-сметной документации; – реконструкция существующих дорог; – ремонт и капитальный ремонт дорог; – обустройство тротуаров; – приведение в соответствие остановочных пунктов и павильонов (установка знаков, устройство заездных карманов, посадочных площадок, павильонов), пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик)
Объемы и источники финансирования Программы	Средства федерального бюджета; Средства бюджета Тульской области, в т.ч. за счет средств дорожного фонда Тульской области; Средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района; Внебюджетные источники; Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год

Модуль 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования

1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.

В отечественной и зарубежной практике известно большое количество методов исследования, сбора и систематизации исходных данных для составления Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) – начиная от простейших, выполнение которых доступно одному исследователю без специального оборудования, и заканчивая трудоемкими, требующими применения специальных высокотехнологичных приборов и передвижных лабораторий. Многообразие методов объясняется с одной стороны множеством задач, решаемых с помощью организации дорожного движения, а с другой, постоянным развитием технической базы для сбора исходных данных.

Автономная организация «Грань науки» использовала следующий комплекс методов исследования характеристик и условий дорожного движения:

- документальное изучение;
- натурные обследования;
- моделирование дорожного движения.

Документальное изучение – изучение исходных данных об объекте без непосредственного выезда на территорию (иначе такой тип исследования называют камеральным). Источником исходных данных для документального исследования при разработке проекта ПКРТИ являлись следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;
- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- общие сведения о территории муниципального образования;
- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;
- характеристика транспортной инфраструктуры;
- организация дорожного движения;
- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени. В настоящее время натурные исследования являются самым распространенным видом получения исходных данных о характеристиках дорожного движения. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т. е. получает характеристики существующего положения. На этом этапе применялись стационарные посты (обычно на переходах или пересечениях), на которых исследователь фиксировал параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

- На практике используются три основных пассивных способа сбора информации о ТП:
- ручной;

- полуавтоматический;
- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учетчиками транспорта. Это специально обученные люди, которые стоят на стационарных постах в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Такой способ сбора данных характеризуется повышенной трудоемкостью, а в случаях крупномасштабных исследований и дороговизной.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на всем обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную (в камеральных условиях). При этом данные вносятся в специальный паспорт, то есть отсутствует этап ввода собранных данных в контрольную карту непосредственно на объекте.

Автоматический способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков заключается в сборе данных с детекторов учета транспорта. Такой способ актуален для участков улично-дорожной сети, где установлены детекторы учета транспорта различных типов. Существует множество детекторов, которые разделяются на типы по принципу их действия: инфракрасные, объемные, индукционные, радиолокационные и т.д. Главное преимущество в использовании детекторов учета транспорта заключается в том, что вся информация с них обрабатывается и вносится в базу данных в автоматическом режиме и не требует дополнительных временных затрат на обработку материалов об интенсивности движения транспортных потоков.

В процессе активного исследования наблюдатель использует методы организации дорожного движения и проводит активный эксперимент с целью получения новых характеристик ТП. Примером может служить проверка при искусственном увеличении интенсивности за счет задерживания транспортного потока и, таким образом, увеличения его плотности.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических методов для описания всех характеристик транспортной системы. В рамках создания ПКРТИ необходимо использовать различные способы моделирования ТП, такие как:

- имитационный, заключающийся в моделировании локальных объектов транспортной системы;
- прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы.

Оба способа в настоящее время являются актуальными и проверенными на практике. Автономная некоммерческая организация «Грань науки» обладает всем необходимым инструментарием – специалистами, техническими средствами, программным обеспечением для проведения такого рода исследований.

1.2 Анализ положения Тульской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района в структуре пространственной организации Тульской области.

Тульская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа. Относится к числу наиболее экономически развитых городов центра России. Административный (областной) центр – город Тула. Расстояние от центра Тулы до центра Москвы – 185 км; от северной окраины Тулы (въезд в Тулу «Красные ворота») до южной окраины Москвы (Южное Бутово) – 150 км. Протяженность всей области с севера на юг – около 200 км, в то время как с запада на восток – едва меньше 190 км. Граничит: на севере и северо-востоке – с Московской, на востоке – с Рязанской, на юго-востоке и юге – с Липецкой, на юге и юго-западе – с Орловской, на западе и северо-западе – с Калужской областями. Крайними географическими точками области являются: на севере 54° 50' северной широты (Ясногорский район), на юге 52° 51' северной широты (Ефремовский район), на западе 35° 51' восточной долготы (Белевский район), на востоке 38° 57' восточной долготы (Кимовский район). На территории Тульской области располагается полицентрическая Тульско-Новомосковская миллионная агломерация-конурбация. Площадь – 25 679 км. Население – 1 491 855 чел. (2018).

Железнодорожный транспорт. Железные дороги: магистральные электрифицированные «Москва – Харьков – Симферополь» (через Ясногорск, Тулу, Щёкино и Плавск), «Москва – Донбасс» (через Венёв, Узловую, Богородицк и Ефремов), тепловозные линии: историческая Сызрано-Вяземская (через Кимовск, Донской, Тулу и Алексин), линия Плеханово – Козельск – Сухиничи (через Суворов), частично законсервированная историческая Рязано-Уральская дорога «Смоленск – Сухиничи – Козельск – Белёв – Горбачёво – Тёплое – Волово и далее на Ранenburg» (законсервирована на участке Белёв – Арсеньев, разобрана на участке Тёплое – Волово – Куликово Поле, п. Куркино). Кроме того, в окрестностях Новомосковска густая сеть ведомственных линий к промышленным предприятиям и угольным шахтам. Локомотивное депо Тула, Узлова, Новомосковск.

Общая протяжённость железнодорожных линий составляет около 1 тыс. км, из центров муниципальных районов лишь посёлки Одоев, Чернь и Архангельское не имеют прямого выхода к железнодорожной сети.

Ежедневно между Москвой и Тулой курсирует скоростной пассажирский электропоезд, время в пути 2 часа 20 минут.

Автомобильные дороги. Автомобильные дороги федерального значения Тульской области:

- М2 Е105 «Крым»;
- М4Е115 «Дон»;
- незначительный участок М6Е119 «Каспий»;
- Р132-Калуга – Тула – Михайлов – Рязань»;
- Р92 «Калуга – Перемышль – Белёв – Орёл».

Основные автомобильные узлы – города Тула, Ефремов, Белёв и Венёв. На начало 2010 года протяжённость автомобильных дорог – 4551 км. С асфальтобетонным покрытием – 3667 км дорог, цементобетонным – 24 км, щебеночным – 790 км, с грунтовыми покрытиями – 70 км.

Воздушный транспорт. Аэропорт «Клоково» вблизи Тулы, заброшенный военный аэродром вблизи Ефремова (Ефремов-3), несколько других аэродромов и посадочных площадок, в том числе военных с грунтовыми ВПП. Инфраструктура аэродромов в основном разрушена, полёты производятся эпизодически.

Муниципальное образование рабочий поселок Первомайский Щекинского района. Посёлок городского типа (рабочий посёлок) в Щекинском районе Тульской области России. Образует одноимённое муниципальное образование рабочий посёлок Первомайский со статусом городского поселения как единственный населённый пункт в его составе (Таблица 1.1). Посёлок расположен на изолированном ответвлении трассы «Тула-Щёкино» (1,5 км на восток), вблизи от т. н. «окружной дороги» (часть федеральной трассы «Москва-Крым»). С юга посёлок практически смыкается с микрорайоном «Станционный» города Щёкино и соединяется с ним асфальтовой дорогой и автобусными маршрутами 3, 4к, 5, 9, 15-К, 17-К, 104 (бывш. 4), 105, 108 (бывш. 8), 111, 117, 151, 151-А (населённые пункты разделены небольшим лесным массивом). С востока и севера окружен большими лесными массивами (полоса тульских засек).

Таблица 1.1 – Общая информация по муниципальному образованию рабочий поселок Первомайский Щекинского района.

Населенный пункт	Площадь, тыс. кв. км	Численность населения 2014 г., тыс. чел.	Численность населения 2015 г., тыс. чел.	Численность населения 2016 г., тыс. чел.	Численность населения 2017 г., тыс. чел.
рабочий поселок Первомайский	13,2	9597	9479	9440	9354

Положение муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района в структуре пространственной организации Тульской области представлена на рисунке 1.1

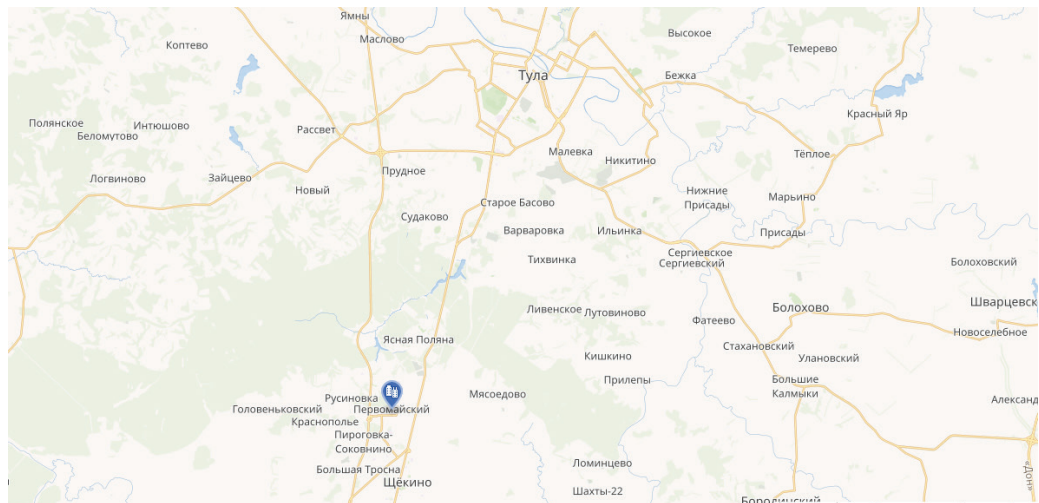


Рисунок 1.1 – Положение муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района в структуре пространственной организации Тульской области

1.3 Социально-экономическая характеристика муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, характеристика деятельности в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Посёлок создавался как рабочий посёлок химвольтостроения, расположенного примерно в двух километрах от него из соображений безопасности и охраны здоровья. На территории самого посёлка крупные промышленные предприятия отсутствуют, имелся хлебозавод и несколько небольших складских комплексов. Несмотря на существенную зависимость по рабочим местам от химвольтостроения, посёлок тем не менее не является полным трудовым изолятом, в том числе и из-за близости крупных промышленных центров. В то же время большинство крупных предприятий, с которыми связан посёлок, технологически или организационно завязаны на ключевое градообразующее предприятие – «Щёкиноазот». Экономическая мощь химвольтостроения обеспечила посёлку интенсивное социальное и бытовое развитие, однако уже в 80-е годы комбинат начал испытывать экономические трудности, усугубившиеся с началом экономических реформ и распадом СССР. В настоящее время экономическая ситуация в районе стабилизируется, хотя по благополучию далека от периода максимального расцвета (70-е годы).

Основные предприятия в непосредственной близости от посёлка:

- ОАО «Щёкиноазот»
- ОАО «Химволокно» (в настоящее время большинство производственных площадей сдано в аренду)
- Первомайская ТЭЦ
- Щекинский деревообрабатывающий комбинат (ДОК) (ликвидирован, территорию и здания занимает фирма «Стальинвест»)

На въезде в посёлок также находится Тульское управление магистральных газопроводов «Мострансгаза», некогда газоперекачивающая станция и технические службы (включая вертолётную площадку).

В 50-60-е ХХ в. годы вблизи посёлка действовали две угольные шахты (Подмосковский бассейн), однако по программе уничтожения угольной отрасли они были закрыты.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг организациями обрабатывающего производства рабочего поселка Первомайский составил в 2015 году 23 049,2 млн руб., что составило 49,2% соответствующего значения показателя по Щёкинскому району. Отмечается рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг организациями обрабатывающего производства с 2013 года по 2015 год в 155,9%.

Объем инвестиций в основной капитал в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский в 2015 году составил 4 688 383 тыс. руб., что составляет 26,6% в объеме инвестиций в основной капитал в Щёкинском районе. Это связано, прежде всего, с инвестициями в ОАО «Щёкиноазот». Отмечается положительная динамика объема инвестиций в основной капитал с 2014 года, однако в 2014 году показатель снизился на 88,3%, после чего в 2015 году был отмечен рост. В 2013 году темп роста составил 296,7%, в 2014 году – 11,7%, в 2015 году – 152%.

Следует отметить, что прибыльность предприятий превышает показатели убыточности убыточных предприятий (908 487 тыс. руб. и 318 444 тыс. руб. соответственно). При этом, совокупная выручка предприятий в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский равна 25 061 785 тыс. руб.

Автобусное сообщение с Тулой, Щёкино и с территорией химкомбината. В настоящее время обеспечивается как муниципальными автобусами (А/К 1810, филиала ООО Тулаавтотранс), так и частными микроавтобусами («маршрутки»). Через посёлок проходят маршруты автобусов: № 3 (ул. Советская-8 Магазин), № 4-К (Шахта 17-Химволокно) № 5 (ул. Революции-Химволокно), № 9 (ул. Заводская-8 магазин), № 15-К (ул. Революции-пос. Юбилейный)(в часы пик), № 5-К/105 (ул. Революции– Больница), № 4/104 (Шахта 17-Химволокно), № 8/108 (ул. Революции-8 Магазин), № 11/111 (8 Магазин-Химволокно), № 15/115 (10 Магазин-Химволокно) № 27/127 (Автовокзал-пос. Юбилейный), № 111 и № 117 (Щёкино (ул. Лукашина)-Тула (ул. Мосина)) 151 и 151А (Щёкино-Селиваново). Имеются местные служебные такси.

Железнодорожное сообщение в посёлке отсутствует, ближайшая пассажирская станция – в Щёкино. Недалеко от посёлка также расположена железнодорожная станция Козлова Засаека.

В начале XXI века на основных подъездах к посёлку были построены автозаправочные станции.

В советские времена сообщение обеспечивалось автобусами типа ЛиАЗ, работавшими в часы пик с предельной нагрузкой, в связи с чем процветал нелегальный извоз, осуществляемый водителями ведомственных автобусов (главным образом марки КАВЗ, т. н. «коробочки», под сборкой которых занимался в том числе и местный ДОК). В посёлке имелось две конечные остановки автобуса на противоположных концах («восьмой магазин» и «десятый магазин»). Таким образом, центр посёлка фактически имел автобусное сообщение с его окраинами (несмотря на малые размеры посёлка — 15-20 минут прогулочным шагом из конца в конец, что было меньше, чем время ожидания автобуса).

Существовал нереализованный проект организации троллейбусной линии «Первомайский — Щёкино — Химкомбинат».

В настоящее время транспортные потребности населения и организаций на территории муниципального образования реализуются с помощью автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения. Потребность передвижений населения реализуется с использованием личного автотранспорта или в пешем порядке. Передвижения между населёнными пунктами осуществляются с использованием маршрутного транспорта, личного автотранспорта или такси.

1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожное сообщение в посёлке Первомайский отсутствует, ближайшая пассажирская станция – в Щёкино. Недалеко от посёлка также расположена железнодорожная станция Козлова Засаека.

Автомобильный транспорт

Структура существующей улично-дорожной сети представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального и местного значения, магистральными и жилыми улицами, проездами. Связь поселка с близлежащими населёнными пунктами осуществляется в различных направлениях.

Автомобильные дороги общего пользования федерального и регионального значения

– М2 Е105 «Крым».

Основные автомобильные узлы – города Тула, Ефремов, Белёв и Венёв. На начало 2010 года протяженность автомобильных дорог – 4551 км. С асфальтобетонным покрытием – 3667 км дорог, цементобетонным – 24 км, щебеночным – 790 км, с грунтовым покрытием – 70 км.

Воздушный транспорт.

На территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района воздушный транспорт отсутствует.

1.5 Характеристика сети дорог муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района, параметры дорожного движения.

Улично-дорожная сеть представлена улицами различных категорий.

Классификация улиц и дорог.

Главные поселковые улицы

По главным поселковым улицам осуществляется связь жилых районов между собой и с основными фокусами тяготения. На территории поселка к данной категории можно отнести ул. Октябрьская, проспект Улитина, ул. Пролетарская, ул. Льва Толстого.

По ул. Октябрьская осуществляется связь жилых кварталов северной части с центром поселка. ул. Индустриальная выступает дублером ул. Октябрьская.

Улицы в жилой застройке

К основным поселковым улицам можно отнести ул. Химиков, ул. Комсомольская, ул. Советская, ул. Стадионная, ул. Школьная, ул. Трудовая, ул. Первомайская. Основные поселковые улицы осуществляют связь внутри жилых территорий и связь с главными улицами. Остальные улицы поселка относятся к категориям второстепенных улиц и проездов.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района представлен в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района

№ п/п	Номер внутри-поселковой авто-дороги	Наименование внутрипоселковой автодороги	Протяженность, м	Значение	Местонахождение
1	001	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	914,2	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Комсомольская
2	002	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	1633,9	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Индустриальная
3	003	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	1127,2	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Октябрьская
4	004	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	341,9	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Советская
5	005	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	337,7	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Стадионная
6	006	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	234,3	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Школьная
7	007	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	341,0	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Первомайская
8	008	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	223,25	Местного значения	р.п.Первомайский, пр.Трудовой
9	009	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	905,6	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Трудовая
10	010	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	477,2	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Больничная
11	011	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	208,3	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Пионерская
12	012	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	293,7	Местного значения	р.п.Первомайский, пр.Октябрьский
13	013	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	86,4	Местного значения	р.п.Первомайский, пр.1-ый Индустриальный
14	014	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	136,3	Местного значения	р.п.Первомайский, пр. 2-й Индустриальный
15	015	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	137,6	Местного значения	р.п.Первомайский, пр.3-ий Индустриальный
16	016	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	252,0	Местного значения	р.п.Первомайский, пр.Стадионный
17	017	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	663,0	Местного значения	р.п.Первомайский, просп. Улитина
18	018	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	374,1	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Л.Толстого
19	019	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	415,65	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Химиков
20	020	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	313,6	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Административная
21	021	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	973,53	Местного значения	р.п.Первомайский, ул.Пролетарская
22	022	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	47,4	Местного значения	р.п.Первомайский, автодорога к насосной подстанции по ул.Пролетарской
23	023	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	976,7	Местного значения	р.п.Первомайский, от ул.Индустриальной до автодороги Тула, Щёкино
24	024	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	787,0	Местного значения	р.п.Первомайский, от заводоуправления ОАО «Щёкиноазот» до остановки «Памятник»
25	025	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	258	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Гражданская
26	026	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	84	Местного значения	р.п. Первомайский, пр. Комсомольский
27	027	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	302	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Овражная
28	028	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	265	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Прудная
29	029	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	265	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Северная
30	030	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	330	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Яснопольская

31	031	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	447	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Солнечная
32	032	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	140	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Сиреневая
33	033	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	137	Местного значения	р.п. Первомайский, пр. Пионерский
34	034	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	311	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Зеленая
35	035	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	410	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Луговая
36	036	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	429	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Садовая
37	037	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	534	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Строительная
38	038	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	265	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Красная
39	039	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	843	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Шоссеиная
40	040	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	686	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Западная
41	041	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	436	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Лесная
42	042	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	416	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Заводская
43	043	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	124	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Парковая
44	044	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	420	Местного значения	р.п. Первомайский, Первомайский проезд
45	045	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	199	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Новаторов
46	046	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	590	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Дачная
47	047	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	573	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Интернациональная
48	048	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	250	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Новая
49	049	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	247	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Перспективная
50	050	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	835	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Строителей
51	051	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	915	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Южная
52	052	Внутрипоселковая дорога асфальтовая	193	Местного значения	р.п. Первомайский, ул. Березовая
	Всего		23127		

Для развития сети внешних и внутренних автодорог необходимо проведение мероприятий по реконструкции дорог, не отвечающих нормативным требованиям и строительству новых дорог, обеспечивающих городской округ дополнительными транспортными связями. Приоритетными направлениями развития и основными задачами развития дорожной инфраструктуры являются:

– реконструкция и модернизация существующих автодорог;
улучшение планировочной структуры территориальных автодорог в целях совершенствования внутренних территориальных транспортных связей;

– мониторинг выполненных работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог;
– комплексное обустройство автомобильных дорог искусственным освещением, тротуарами и ограждениями, развитие объектов дорожного сервиса;

– совершенствование системы надзора за соблюдением правил дорожного движения и весовых характеристик грузового транспорта с целью предотвращения преждевременного разрушения дорог и повышения безопасности дорожного движения.

Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам III-V категории. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования местного значения превышали темпы восстановления.

Интенсивность движения потоков транспортных средств на автодорогах регионального значения составляет от 37 до 514 ед./сут., плотность от 5 до 204 ед./км. Скорость движения на дорогах на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района составляет – 20-60 км/час, за территорией – 60-90 км/час.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализации проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одедами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
4. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
5. Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
6. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

7. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;

8. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченности парковками (парковочными местами).

По данным ОГИБДД ОМВД России, данным ИФНС автомобильный парк в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский Щёкинского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения (табл. 1.3).

Таблица 1.3 – Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (оценка)	2017 год (оценка)
1	Общая численность населения, чел.	9479	9440	9354
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2369	2372	2378

Уровень автомобилизации населения составляет порядка около 255 автомобилей на 1000 жителей, что в целом соотносится со средними данными по России.

Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Автостоянки муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района:

– Автостоянка ИП Арестов М.И.
– Автостоянка в районе Спец. ПУ №1

При определении необходимого количества мест для постоянного хранения автотранспорта следует учитывать следующие факторы: – хранение в индивидуальной малоэтажной застройке осуществляется на приусадебных участках и не требует дополнительного места;

– хранения в среднеэтажной и многоэтажной застройке осуществляется на внутриквартальных территориях.

1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

На территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щёкинского района проходят пути следования следующих транспортных средств общего пользования (табл. 1.4)

Вид и номер маршрута	Маршрут	Промежуточные пункты (остановки)	Компания-перевозчик
4К	Шахта 17 – ОАО Химволокно	Шахта № 17 – д. Грецовка – ул. Советская (до Хлебзавода) – ул. Л. Толстого – ул. Колосова – ул. Советская (автовокзал) – Гараж – Больница ул. Болдина – ул. Лукашина – Аптека – Центробуль – Гагаринский рынок – Аптека – п. Первомайский (ост. м-н Майский) – ул. Л. Толстого – ул. Октябрьская – ул. Улитина (остановка ДК «Химиков») – Памятник – Азот Химволокно	ИП Краева Марина Александровна
5	Щёкино (ул. Угольная) – п. Первомайский (ул. Симферопольская – Химволокно)	г. Щёкино ул. Угольная – нарсуд – кафе 777 – Военкомат – Аптека – Арка – Типография – ТЦ «Гранд» – ул. Ленина – ул. Колоскова – магазин «Восток» – Автовокзал – Гараж – ЦРБ – ул. Лукашина – Лукашинский рынок – ТЦ «Юбилейный» – Гагаринский рынок – Аптека ул. Мира – Спецшкола – ул. Пролетарская – ул. Октябрьская – магазин № 10 – ДК «Химиков» – ТУМГ – Азот – Северные проходные –Поликлиника – Химволокно	ИП Краева Марина Александровна
3	Щёкино (ТЭК) – Первомайский (магазин № 8)	р.п. Первомайский ул. Октябрьская (м-н № 8) – ул. Улитина (остановка ДК «Химиков») – ул.Л. Толстого (ост. м-н № 10) – ост. м-н «Майский» – ул. Гагарина (ост. Гагаринский рынок) – ул. Гагарина (ост. Универсам) – ул. Лукашина (ост. Дом Быта) – ул. Болдина (ост. ЦРБ) – ул. Советская (ост. РУВД) – ул. Советская (ост. Строительный рынок) – ул. Советская (ост. Автовокзал) ул. Пионерская (остановка кинотеатр «Мир») – ул. Пионерская (остановка городская больница № 1) – ул. Советская (остановка Щёкинское РУВД) – ул. Советская (остановка Строительный рынок) – ул. Советская (остановка Автовокзал)	ИП Максимова Елена Сергеевна

9	Щекино (ул. За-водская) –Пер-вомайский (ма-газин № 8)	р.п. Первомайский (ул. Октябрьская остановка магазин № 8) – ул. Октябрьская (остановка Аптека) – ул. Л. Толстого (остановка магазин № 10) – дорога с п. Первомайского (остановка магазин Майский) – ул. Гагарина (остановка Гагаринский рынок) – ул. Га-гарина (остановка Универсам)– ул. Лукашина (Дом быта)– ул. Болдина (остановка ЦРБ) – ул. Советская (остановка Гараж) – ул. Советская (остановка автовокзал) – ул. Колоскова (остановка Русь)– ул. Ленина (остановка Аптека) – ул. Пионерская (остановка кинотеатр «Мир»)– ул. Пионерская (остановка городская боль-ница)– ул. Промышленная (остановка Детский сад)– ул. Учебная – ул. Базовая (остановка школа № 9)– ул. Зайцева (остановка Хлебокомбинат) – ул. Заводская (остановка Заводская) – ул. Сво-боды (остановка магазин № 17) – ул. Свободы (остановка завод Кислотоупор) – ул. Л. Толстого (остановка магазин Ромарти) – ул. Советская (остановка Строительный рынок)– ул. Советская (оста-новка автовокзал)	ИП Максимова Елена Сер-геевна
101	д. Шевелев-ка – г. Щекино нарсуд – Ясная Поляна	д. Шевелевка – ст. Казначеевка – Шахта № 20– Рынок – Сокол – Автовокзал – Гараж – Больница – ул. Лукашина – Лукашинский рынок – Гагаринский рынок – ул. Мира – Спецшкола – Магазин № 10– Площадь р. п. Первомайский – Памятник – Кочки – Магазин «Ясная Поляна» – Ясная Поляна (музей)	ИП Краева Марина Алексан-дровна
105	Щекино – Пер-вомайский	г. Щекино стройрынок – Автовокзал – Гараж – ул. Лукашина – Ап-тека «Твой доктор» – Гагаринский рынок – Аптека ул. Мира – Май-ский – Магазин № 10– Площадь – Магазин № 8 – Аптека	ИП Сенин Евгений Сергее-вич

Следует отметить, что движение всех маршрутных транспортных средств организовано по расписанию. Передвижение по терри-ториям населённых пунктов осуществляется с использованием личного, общественного транспорта, либо в пешем порядке.

1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нере-гулируемые и регулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотре-ны. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Велосипедное движение развито слабо.

1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовые перевозки осуществляются преимущественно промышленными предприятиями муниципального образования. Специ-ализированных транспортных компаний, зарегистрированных в установленном законом порядке на территории муниципального об-разования, не имеется.

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается на автодороге общего пользования регионального значения. В составе дви-жения грузового транспорта в целом по улицам муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района преобладают автомобили грузоподъёмностью до 2 т.

Маршруты движения спецавтотранспорта составлены с соблюдением времени заездов на обслуживаемые объекты и охватыва-ют все места накопления отходов при минимальном пробеге автомашин. Транспортирование твёрдых бытовых и крупногабаритных отходов производится с помощью специализированной техники. Работа дорожных и коммунальных служб в целом оценивается как удовлетворительная, организации своими силами выполняют поставленные перед ними задачи. Грузовые ТС коммунальных и дорож-ных служб обеспечены инфраструктурой в полном объёме.

1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории муниципального образова-ния рабочий поселок Первомайский Щекинского района соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории городского окру-га, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на ав-томобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть про-исшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуаль-ность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Учет дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования (в т. ч. из-за сопутствующих дорожных условий) ведется с 2015 года. В соответствии с данными за 2015 – 2017 годы их количество колеблется от 15 до 10 дорожно-транспортных происшествий в год с тенденцией к сокращению (табл. 1.5).

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении и крайне низ-кой дисциплиной участников дорожного движения. Обстановка с аварийностью в частности объясняется возрастающей мобильно-стью населения, увеличение количества личного транспорта.

Муниципальное, государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в дея-тельность по предупреждению ДТП.

Таблица 1.5 – Общее количество ДТП, зарегистрированных по муниципальному образованию рабочий поселок Первомайский Щекинского района

Показатель	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Количество дорожно-транспортных происшествий (всего)	ед.		39	
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.		0	
Количество пострадавших в ДТП (учетные ДТП)	ед.		45	

1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Вопросы охраны окружающей среды и здоровья населения остаются важнейшими при выработке стратегии и тактики действий с целью проживания населения в современных экологических и социально-экономических условиях.

Тулская область в 2005 году заняла третье место по количеству выбросов среди регионов округа, при общем сокращении коли-чества выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников. Среди загрязняющих веществ преобладают выбросы оксида углерода – 40%, твердых частиц – 29 %, оксидов азота и диоксида серы – 15 % в общем выбросу загрязняющих веществ. По замерам, произведенным на стационарном посту ГУ «Тулский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» на терри-тории музея – усадьбы «Ясная поляна», отмечался высокий уровень загрязнения. Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье следующие:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболе-ваниям.

На загрязнение атмосферного воздуха в городах влияют транспортные средства, использующие низкокачественное моторное топливо, а также небольшие, но многочисленные промышленные и другие объекты, эксплуатирующие наземные и низкие источники выбросов, а так, же сжигание каменного угля жителями частного сектора. Как результат высокой концентрации промышленности и транспорта, формируются неблагоприятные условия проживания населения. Загрязнение атмосферного воздуха происходит от автомобильного и железнодорожного транспорта.

Доля автотранспорта к общему выбросу загрязняющих веществ по загрязняющим веществам составила: г. Тула – сажн 66%, угле-водородов 75%, г. Щекино – сажн 55% и оксид углерода 45%. Автотранспорт является основным источником выбросов сажн (77%) и углеводородов (47%). Состояние окружающей среды по атмосферному воздуху остаётся неблагоприятным.

Основными мероприятиями по оздоровлению воздушного пространства являются: совершенствование технологических процес-сов, установка современного очистного оборудования, расширение сети стационарных постов контроля загрязнения атмосферного воздуха, сохранение защитных лесов. При этом величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от интенсивности движения на автомагистрاليا, но и от состояния дорожного покрытия, а также от технического состояния транспорта.

Воздействие шума. Оценка влияния шума на рассматриваемую территорию ведется исходя из того, что согласно санитарным нормам, уровень звука на территории жилой застройки не должен превышать 55 дБА в дневное время суток, 45 дБА в ночное время су-ток (СН 2.4/2.1.8.562-96 «Допустимые уровни шума на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»). Уровни звука на нормируемой территории оцениваются на основе сопоставления существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемых показателей. Величина превышения существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемого показателя позволяет судить о степени нарушения акустического комфорта на территории и о требуемой эффективности мероприятий, направленных на обеспечение снижения уровней внешнего шума до нормативных значений.

Учитывая сложившуюся систему транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района и характер улично-дорожной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о благопо-лучной экологической ситуации, и минимальном влиянии на безопасность и здоровье человека.

1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.

Проектная улично-дорожная сеть рабочего посёлка Первомайский Щекинского района определяется структурой сложившейся застройки, размещением промышленности. В основу проектных предложений положена модель многоступенчатого межселенного социально-культурного обслуживания населения, основанная на перспективном развитии групповых систем населённых мест и дорожно-транспортной сети при учёте межселенных трудовых, культурно-бытовых связей и особенностей сложившейся системы об-служивания.

Предлагаемая проектом планировочная организация территории предполагает развитие сложившейся структуры, которая фор-мировалась в соответствии с предыдущими генеральными планами.

- определение основного направления развития с резервированием территорий;
 - функциональное зонирование;
 - формирование четкой планировочной структуры с выделением общепоселкового центра;
 - организация транспортных связей между основными структурными элементами;
 - организация зон отдыха для населения;
 - упорядочение сети культурно-бытового обслуживания с целью выравнивания обеспеченности по территории посёлка;
- Формирование планировочной структуры территории, принципов функционального зонирования решается с учетом местопо-ложения МО р. п. Первомайский в составе Тульской территориальной системы, в зоне влияния которой находится Щекинский район.

Для современного размещения производственных сил и расселения характерно развитие больших городов и возникновение во-круг них быстро развивающихся скопленнй населенных мест.

Поселок Первомайский – часть городской агломерации, сложившейся вокруг г. Тулы – группы близко расположенных городов, поселков, других населенных мест с тесными трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями, формирующими ма-ятниковую миграцию.

Территория городской агломерации, расположенная за пределами главного города, должна быть правильно зонирована для со-хранения открытых пространств, зеленых зон, сельскохозяйственных территорий. Несмотря на многообразные связи внутри агломе-рации необходимо предотвращать срастание населенных мест.

При неизбежном перспективном росте городских агломераций фундаментальное значение для градостроительной организации имеет ограничение их антиэкологических свойств.

Муниципальное образование по местоположению в структуре агломерации имеет функции:

- зоны формирования производственного кластера;
- зоны отдыха, как обладающие территориями, резервируемыми, охраняемыми для туризма с комплексами создаваемых для этих целей сооружений, устройств и коммуникаций;
- рекреационной зоны большого города для длительного и массового кратковременного отдыха у водоемов и в лесных массивах.
- зоны внешних инженерных коммуникаций.

В иерархии систем расселения на основе экономического районирования Российской Федерации муниципальное образование рабочий поселок Первомайский относится к нижней ступени, входящей в состав Щекинского внутриобластного района, являющегося частью областной Тульской системы расселения.

В ближайшей перспективе в структуре расселения предполагаются глубинные качественные изменения, связанные с развитием систем связи, транспорта, организации сферы обслуживания.

В соответствии с проектными решениями Генерального плана структура улиц упорядочивается, их классификация меняется. Транспортная организация территории муниципального образования играет ключевую роль в условиях перспективного повыше-ния уровня автомобилизации и задач создания комфортных условий жизни.

Перспективное развитие транспортной сети включает:

1. Реконструкцию и модернизацию существующих транзитных магистралей федерального значения.
- ОАО «Проекттрансстрой» проектно-изыскательский институт в 2007 г. выполнил проект – «Реконструкция федеральной автомо-бильной дороги М-2 «Крым» от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород, до границы с Украиной с учетом организации последующей эксплуатации отдельных участков на платной основе». Обоснование инвестиций. Основные технические решения и варианты проло-жения трассы». 2007 г. В стадии проектирования находится участок трассы от 178 км до выхода на старое Симферопольское шоссе (Ш технической категории, покрытые цементно-бетон).

Для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух необходимо увеличить пропускную способность трассы и скоростной режим движения автомобилей. Для сокращения зоны рассеивания поллютантов и зоны шумового воздействия рекомен-дуется посадка шумогазпылезащитных лесополос.

2. Реконструкцию сети местных автодорог и капитальный ремонт участков;
3. Строительство новых общепоселковых транспортных коммуникаций.

Особое значение для территориального развития поселения имеет реализация предложений генерального плана по реконст-рукции южной части муниципального образования и формированию коммерческо-транспортной зоны. Предлагаемое строительство современной магистральной улицы, связывающей въезд с федеральной автомагистрاليا с основными транспортными коммуника-циями р.п. Первомайского и г. Щекино, позволит исключить возрастающие транспортные потоки из жилых зон, увеличит пропускную способность улично-дорожной сети.

В организации пассажирских перевозок основную долю занимают автобусы и маршрутные такси. С ростом благосостояния уве-личится доля личного транспорта.

Поселок расположен на магистральной железнодорожной линии Москва-Харьков. Ближайшая пассажирская железнодорожная станция расположена в г. Щекино. Железнодорожная станция обслуживает подъ-ездные пути ряда предприятий.

Железнодорожные станции производственного назначения должны сохранить свое значение и подвергнуться реконструкции и модернизации в пределах существующей полосы отвода земель.

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области;
7. Средства массовой информации (интернет сайты администрации Муниципального образования рабочий поселок Первомай-ский Щекинского района Тульской области и пр.)

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В ходе активного взаимодействия администрации муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района и гражданским обществом были реализованы проекты в рамках улучшения существующей транспортной инфраструктуры, ремонт автодорог, обустройство пешеходных переходов, ремонт уличного освещения, нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков:

- асфальтирование внутривдворовой территории по ул. Л.Толстого, д.15;
- устройство тротуаров по ул.Комсомольская;
- асфальтирование дорожки до пляжной зоны Первомайский пруд;
- асфальтирование по ул.Зеленая;
- ремонт автодороги по ул.Пролетарская;
- ремонт автодороги по ул. Индустриальная;
- начало ремонтных работ по ул. Октябрьская;
- ямочный ремонт автодороги по пр-ту Улитина.

Объем средств, направленных на реализацию муниципальной программы«Организация благоустройства территории МО р.п. Первомайский» за 2016 и 2017 составили 29 801,6 тыс.руб

Модуль2. Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.

В соответствии со Стратегией муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района на 2020 г. и рас-четный срок до 2030 г. проектная численность населения значительно не изменится и составит 9,2 тыс. чел.

В соответствии с Генеральным планом рабочего посёлка Первомайский Щекинского района на расчетный срок до 2030 г. пред-полагается улучшение функционального зонирования территории и совершенствование планировочной структуры с учетом сложив-шейся градостроительной ситуации и особенностями поселения.

Для территориальной организации промышленности свойственна высокая степень концентрации и централизации производ-ства. Кооперирование, комбинирование предприятий и их инженерных коммуникаций и вспомогательных и обслуживающих цехов, повышение этажности и плотности застройки – комплекс этих мероприятий позволит сократить территорию, протяженность дорог, снижаеет эксплуатационные расходы. В структуре планировочной организации территории необходимо учитывать и сохранять тер-ритории исторически сложившейся застройки как одну из форм градоформирующих объектов. На основе произведенного в проекте комплексного анализа определены приоритетные для размещения жилой застройки зоны.

Концепция формирования жилых территорий предусматривает:

- преобладающую долю малоэтажной жилой застройки в объеме нового капитального строительства, как наиболее соответст-вующей повышению качества уровня жизни;
 - максимальное размещение новой застройки на основе реконструкции существующих жилых кварталов;
 - комплексное освоение территории для размещения жилищного строительства, включающее полное обеспечение инженерной инфраструктурой и благоустройством;
 - реконструкцию существующих жилых зон для приведения их в соответствие с действующими нормами, обеспечения противопо-жарных разрывов и проездов, соблюдения санитарных разрывов от источников вредного воздействия, производственно-комму-нальных объектов, автостоянок;
 - снос ветхого и аварийного жилья, реконструкцию благоустройства и систем инженерного обеспечения;
 - включение в состав жилой застройки спортивных, детских и хозяйственных площадок, участков озеленения;
 - размещение в соответствии с санитарно-гигиеническим нормативами расчетного количества открытых автостоянок;
 - применение в охранных зонах памятников истории и культуры типов жилой застройки, соответствующих регламентам зон;
 - повышенное внимание к формированию архитектурного образа жилых зон, расположенных в пределах туристических и экскур-сионных маршрутов;
 - упорядочение иерархии улично-дорожной сети;
 - формирование благоустройства поселения с учетом доступности для маломобильных групп населения.
- Сложившееся территориальное деление территорий определило преимущественное расположение в п. Первомайском резерв-ных площадок производственного и коммунального назначения. Резервы для размещения новых жилых кварталов невелики. Кроме того, наличие зон регулирования охраняемых природных и культурных объектов, водоохранных зон ограничивает продвижение жилой застройки в северном направлении. В районе бывшей д. Кочки жилая застройка подвержена подтоплению.

Участки существующей жилой усадебной застройки, расположенные в водоохранных и прибрежных зонах должны обеспечиваться благоустройством и оборудованием соответствующими нормативным требованиям и регламентам использования территорий.

Таким образом, наиболее оптимальным для развития жилой зоны является реконструкция существующего малоэтажного жилого фонда с сохранением исторического своеобразия архитектурных ансамблей, обеспечением современным инженерным оборудова-нием, частичным уплотнением жилых кварталов и улучшением благоустройством территории.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования – рабочий поселок Первомайский Щекинского района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.

В основе оценки транспортногo спроса лежит анализ: передвижения населения к объектам тяготения, экономической ситуации. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Транспортная связь с районным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Вследствие отсутствия тенденции к росту численности на-селения пассажиропоток останется на прежнем уровне, а, значит, введение дополнительных маршрутов и рейсов общественного транспорта в прогнозный период не требуются.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным ви-дом транспорта останется автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранятся использование грузового транспорта, нахо-дящегося на балансе предприятий.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслужи-вания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градострои-тельство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей долж-на составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время необходимо количество объектов транспортной инфраструктуры составляет:

- СТО – мощностью 12 постов;
- АЗС – мощностью 3 топливораздаточных колонки.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования – рабочий поселок Первомайский Щекинского района.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Согласно Генеральному плану рабочий поселок Первомайский Щекинского района на 2020 г. и расчетный срок до 2030 г. протяженность дорог общего пользования муниципального значения существенно не изменится, общая протяженность магистральной улично-дорожной сети рабочего поселка Первомайский Щекинского района составит 23,127 км.

Также протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится за счет субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В период реализации Программы планируется:

- работы по капитальному ремонту автодорог по улицам;
- работы по ремонту дорожного покрытия автодорог;
- устройство твердого покрытия с учетом повышенной интенсивности движения;
- обустройство тротуаров;
- приведение в соответствие остановочных пунктов и павильонов (установка знаков, устройство заездных карманов, посадочных площадок, павильонов), пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик).

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранении существующих тенденций изменения численности населения рабочего поселка Первомайский Щекинского района и общего увеличения количества автомобильных средств предполагается следующее изменение прогнозного уровня автомобилизации населения.

Таблица 2.1 – Оценка уровня автомобилизации населения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (оценка)	2017 год (оценка)
1	Общая численность населения, чел.	9479	9440	9354
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2369	2372	2378

Таблица 2.2 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории рабочего поселка Первомайский Щекинского района

№	Показатели	2017 г. (факт)	2018 г. (оценка)	2019 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)	2024 г. (прогноз)	2027 г. (прогноз)	2030 г. (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	9354	9350	9300	9290	9260	9230	9200
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2378	2378	2376	2375	2374	2372	2372

С учетом прогнозируемого количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог не предполагается существенного повышения интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Одним из приоритетных направлений дорожных служб является снижение количества дорожно-транспортных прои период 2014-2017гг. наблюдается тенденция снижения количества ДТП на территории рабочего поселка Первомайский Щекинского района. Целевой показатель аварийности ДТП, установленный на уровне 10 ед. в год, является приоритетным, и его снижение оценивается как эффективное.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеонаблюдения нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительной работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Уровень безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка Первомайский Щекинского района повысится за счет реализации следующих мероприятий:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудование светофорными объектами (либо современными средствами организации дорожного движения) мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Модуль 3. Разработка программы мероприятий ПКРТИ на прогнозные периоды

3.1 Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели ПКРТИ

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, из-за сопутствующих дорожных условий.

Таблица 3.1 – Целевые индикаторы ПКРТИ

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2023 г.	2027 г.	2030 г.
Показатели развития улично- дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	23,127	23,127	23,127	23,127	23,127	23,127
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	10	10	10	9	9	9
Показатели безопасности дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования	Ед.	10	10	10	9	9	8
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)	км	0	0	0	0	0,122	0,122

3.2 Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Анализирова сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
 - реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории рабочий поселок Первомайский Щекинского района центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;
 - пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.
- В условиях, когда объем инвестиций в дорожную инфраструктуру является явно недостаточным для реализации оптимистического сценария на первый план, выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается реалистичный вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог в необходимом и достаточном объеме для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:
- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
 - выполнение комплекса работ по поддержанию транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
 - выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
 - подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
 - создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
 - информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Таблица 3.2 – Укрупненные показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Индекс нового строительства	%	2	1	0
2	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	6	4	17
3	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0
4	Общая протяженность муниципальных дорог на территории рабочего поселка Первомайский Щекинского района	км	23,127	23,127	23,127

3.3 Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
1	Определение основных маршрутов движения грузового транспорта	Виды (маятниковые, радиальные, кольцевые), категории по категориям: – до 3,5 т – от 3,5 т до 12 т Основные маршруты грузового транспорта: – разрешается доступ для транспорта всех категорий в любое время Второстепенные маршруты грузового транспорта: – запрещается доступ для грузовых автомобилей в ночное время – разрешается доступ для транспорта всех категорий в любое время	2018-2020
2	Установка знаков, ограничивающих проезд на иные улицы	Дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».	2018-2020
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
1	установка дорожных знаков 5.16 «место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	Автобусные остановки оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52290-2004	2018-2020
2	устройство остановочных площадок для автобусов	Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину – в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м. Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину – не менее длины остановочной площадки.	2020-2024
3	Устройство заездных карманов для автобусов	П.3.6 Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2 (ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования), а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.	2020-2024
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			
1	Размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи)	расстояние от границ автостоянок до окон жилых и общественных зданий принимается в соответствии с СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200. На площадках при объектных автостоянках долю мест для автомобилей инвалидов следует проектировать согласно СНиП 35-01, блокировать по два или более мест без объемных разделителей, а лишь с обозначением границы прохода при помощи ярко-желтой разметки. Места для автомобильных стоянок, их вместимость и размеры проектируют с учетом норм главы СНиП II-К.2-62.	2022-2024
2	Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленных зон	Площади стоянок грузовых и специальных автомобилей и автобусов рассчитывают в соответствии с их габаритами.	2022-2024
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения			
1	приведение в соответствие требованиям пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик)	ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	2018-2030
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
1	Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвозного состава коммунальных и дорожных служб.	ОДМ 218.2.018-2012. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог	2022

Модуль 4. Разработка паспорта программы с оценкой объемов и источников финансирования, эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Основной целью Программы является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района;
- создание условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и снижение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства дорожного фонда, средства федерального бюджета; средства бюджета Тульской области, в т.ч. за счет средств дорожного фонда Тульской области; средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, внебюджетные источники. Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Затраты на осуществление мероприятий определены ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, данных Росстата. Объем средств на реализацию программ в разрезе мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры указан в Таблице 4.1.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети города, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог:

Таблица 4.1 – Объем средств на реализацию программы в разрезе мероприятий программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Срок реализации	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб. (оценка)
	работы по капитальному ремонту автодорог	2019-2030	средств дорожного фонда Тульской области; средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, внебюджетные источники	
	работы по ремонту дорожного покрытия автодорог	2019-2030	средств дорожного фонда Тульской области; средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, внебюджетные источники	
	ремонт участка с учетом движения по нему грузового автотранспорта	2019-2030	средств дорожного фонда Тульской области; средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, внебюджетные источники	
	устройство твердого покрытия с учетом повышенной интенсивности движения в данном направлении	2019-2030	средств дорожного фонда Тульской области; средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, внебюджетные источники	
	обустройство тротуаров	2019-2030	средств дорожного фонда Тульской области; средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, внебюджетные источники	
	приведение в соответствие остановочных пунктов и павильонов (установка знаков, устройство заездных карманов, посадочных площадок, павильонов), пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик); мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2019-2030	средств дорожного фонда Тульской области; средства бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, внебюджетные источники	

Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании областного и местного бюджетов.

4.2 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (95%);
- удовлетворительный (75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Таблица 4.2 – Оценка эффективности мероприятий программы

Мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности	Цель программы	Задачи программы
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: – Определение основных маршрутов движения грузового транспорта – Установка знаков, ограничивающих проезд на иные улицы	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 15 %, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%;	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.	Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов: – Расширение подвижного состава пассажирского автотранспортного предприятия – установка дорожных знаков 5.16 «место остановки автобуса и (или) троллейбуса» – устройство остановочных площадок для автобусов – Устройство заездных карманов для автобусов – Установка/приведение в соответствие павильонов	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: – Размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи) – Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленных зон	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения – обустройство тротуаров – приведение в соответствие требований пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик)	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на 20%	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.	Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб: – обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 15%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района.	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

4.3 Подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры.	Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Постановление «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района период 2019–2022 годы»	Разработка

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района на период до 2030 года».

Актуальным вопросом является обновление парка световых приборов с внедрением нового поколения светотехнического оборудования, отвечающего современным требованиям по дизайну, экономичности и антивандальности, в которых используются высокоэкономичные, с продолжительным сроком службы и высокой световой отдачей источники.

В качестве предложений рекомендуется осуществлять общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также осуществлять непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа подлежит корректировке по мере необходимости и устаревания информации. Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов. Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Верификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры. Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована.

Тулльская область Муниципальное образование рабочий поселок Первомайский Щекинского района СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

от 28 декабря 2018 года

№78-381

Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Гражданским кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района, Собрание депутатов МО р.п. Первомайский Щекинского района **РЕШИЛО:**

1. Утвердить Программу комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района (Приложение).
2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района (Шепелёва И.И.)
3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Первомайские вести» и разместить на официальном сайте МО р.п. Первомайский Щекинского района.
4. Решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава МО р.п. Первомайский
Щекинского района

М.А.Хакимов

Приложение
к решению Собрания депутатов
МО р.п. Первомайский
от 28 декабря 2018 года № 78-381

ПРОГРАММА комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области на 2018-2030 годы

Содержание		
№ п/п	Наименование	Стр.
	Программный документ	4
1.	Паспорт программы	4
2.	Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры рабочего поселка Первомайский	7
2.1.	Описание социально-экономического состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории поселения	7
2.1.1.	Общая информация о градообразующей организации моногорода	10
2.1.2.	Информация о состоянии экономики и социальной сферы моногорода и основные ожидаемые тенденции его развития, в том числе с учетом деятельности градообразующей организации	12
2.1.3.	Основные характеристики рынка труда моногорода	12
2.1.4.	Экономическое развитие моногорода	13
2.1.5.	Информация о состоянии и перспективах развития малого и среднего предпринимательства в моногороде (включая индивидуальных предпринимателей)	14
2.1.6.	Анализ потребительского рынка	15
2.1.7.	Информация о мерах, принимаемых на уровне субъекта Российской Федерации и муниципального образования для стабилизации и развития ситуации в моногороде	16
2.2.	Технико-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры поселения, сложившийся уровень обеспеченности населения поселения услугами в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, культуры	17
2.3.	Прогнозируемый спрос на услуги социальной инфраструктуры в соответствии с прогнозом изменения численности и половозрастного состава населения) в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, культуры, с учетом объема планируемого жилищного строительства в соответствии с выданными разрешениями на строительство и прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры	21
2.3.1.	Демографическая ситуация в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский	21
2.4.	Оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры поселения.	24
3.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры поселения	33
3.1.	Образование	34
3.2.	Культура	35
3.3.	Физическая культура и спорт	37
3.4.	Здравоохранение	37
4.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры поселения	38
5.	Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития социальной инфраструктуры	42
6.	Оценка эффективности мероприятий, включенных в программу, в том числе с точки зрения достижения расчетного уровня обеспеченности населения поселения услугами в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования поселения	44
7.	Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития социальной инфраструктуры, направленных на достижение целевых показателей программы	46

Программный документ

Программа комплексного развития систем социальной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области разработана на период 2018-2030 гг. и увязана с основными направлениями развития, предусмотренными Генеральным планом, утвержденным решением собрания депутатов муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области от 31.03.2017г. № 43-165 «Об утверждении генерального плана муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района» (далее также – Генеральный план).

1. Паспорт программы.

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем социальной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области на 2018-2030 гг.
Основание для разработки Программы	1.Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2.Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3.Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 4.Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; 5.Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района»; 6.Программы Тульской области в областях: образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, культуры; 7.Устав муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района и т.д.
Наименование Заказчика Программы	Администрация МО р.п. Первомайский Щекинского района Адрес: 301212, Тульская область, Щекинский район, р.п.Первомайский, пр.Улитина, д.12.
Наименование разработчика Программы	Общество с ограниченной ответственностью «ЭкспертИнвестПроект» Адрес: 346780, Ростовская область, г.Азов, ул.Московская, 21
Цель Программы:	Обеспечить на территории рабочего поселка Первомайский Щекинского района: а) безопасность, качество и эффективность использования населением объектов социальной инфраструктуры поселения; б) доступность объектов социальной инфраструктуры для населения поселения, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений; в) сбалансированное, перспективное развитие социальной инфраструктуры поселения, в соответствии с установленными потребностями в объектах социальной инфраструктуры поселения; г) достижение расчетного уровня обеспеченности населения рабочего поселка услугами в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, культуры, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Тульской области и местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района; д) эффективность функционирования действующей социальной инфраструктуры.
Задачи Программы:	Основными задачами Программы являются: ● кардинальное улучшение качества жизни населения; ● повышение эффективности работы отрасли здравоохранения, образования, физической культуры, массового спорта и культуры; ● создание благоприятного инвестиционного климата, а также использование системы частно-государственного партнерства, путем заключения концессионных соглашений или софинансирования инвестиционных проектов за счет средств бюджетов разных уровней.

Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры.	1.Уровень обеспеченности образовательными учебными заведениями в % к нормативу с 2018г. по 2030г. –143,75%; 2.Уровень обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями в % к нормативу на период с 2018г. по 2021г. –77,48% и на период с 2022г. по 2030г. – 100%; 3. Уровень обеспеченности учреждениями дополнительного образования в % к нормативу с 2018г. по 2030г. – 206,79%; 4.Уровень обеспеченности стационарами всех типов в % к нормативу с 2018г. по 2030г. – 180,09%; 5.Уровень обеспеченности поликлиниками в % к нормативу с 2018г. по 2030г. –138,34%; 6. Уровень обеспеченности услугами скорой помощи в % к нормативу с 2018г. по 2030г. – 200%; 7. Уровень обеспеченности аптеками в % к нормативу с 2018г. по 2030г. –300%; 8.Уровень обеспеченности библиотеками в % к нормативу с 2018г. по 2030г. – 100%; 9.Уровень обеспеченности учреждениями культурно-досугового типа, в % к нормативу с 2018г. по 2030г. –100%; 10.Уровень обеспеченности территориями плоскостных спортивных учреждений в % к нормативу с 2018 г. по 2030г. –797,68%; 11. Уровень обеспеченности спортивными залами, в % к нормативу с 2018 г. по 2030г. – 1101,00%; 12. Уровень обеспеченности бассейнами, в % к нормативу с 2018г. по 2030г. – 530,78%; 13.Уровень обеспеченности интернатами, домами-интернатами в т.ч. психоневрологическими, для престарелых и инвалидов, для детей с ограниченными возможностями и прочие в % к нормативу с 2018г. по 2030г. –741%
У крупное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	Строительство детского сада (дошкольного учреждения) на 145 мест
Срок реализации Программы:	Период 14 лет (до 2030 года): 1 этап (5 лет) с 2018, 2019, 2020, 2021, 2022г. г. 2 этап (8 лет) с 2023 до 2030 г.
Объемы и источники финансирования:	2023г.-2030г.– 440 000 тыс.руб. (инвестиционные средства)
Ожидаемые результаты реализации программы.	Повышение качества, комфортности и уровня жизни населения поселения; – нормативная доступность и обеспеченность объектами социальной инфраструктуры жителей поселения.

2. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры рабочего поселка Первомайский Щекинского района Тульской области.

2.1.Описание социально-экономического состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории поселения

Первомайский посёлок городского типа (рабочий посёлок) расположен в Щёкинском районе Тульской области Российской Федерации и образует одноименное муниципальное образование рабочий поселок Первомайский, со статусом городского поселения, как единственный населенный пункт в его составе.

Муниципальное образование рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области наделено статусом городского поселения Законом Тульской области от 11.03.2005г. №552-ЗТО «О переименовании муниципального образования «Щекино и Щекинский район» Тульской области, установлении границ, наделении статусом и определении административных центров муниципальных образований на территории Щекинского района Тульской области».

Устав муниципального образования рабочий поселок Первомайский утвержден Решением Собрания депутатов МО р.п. Первомайский Щекинского района Тульской области от 12апреля 2006 года № 6-17.

Территория муниципального образования рабочий поселок Первомайский является частью территории муниципального образования Щекинский район, занимающего 1408,4 кв. км, что территориально составляет 5% территории Тульской области. Численность населения МО Щекинский район на 01.01.2016г. – 106,1 тыс. человек. На сегодняшний день Щекинский район включает 251 населенный пункт. В его состав входят 8 муниципальных образований: 3 городских поселения – город Щекино, город Советск, рабочий поселок Первомайский – и 5 сельских поселений – Яснополянское, Крапивенское, Лазаревское, Ломинцевское, Огаревское.

МО Щекинский район – один из муниципальных районов Тульской области – субъекта Российской Федерации в составе Центрального федерального округа.

Географическое положение, наличие природных богатств, топливно-энергетических и минеральных ресурсов, плодородных земель, мощного промышленного комплекса, научно-технического, а также значительного туристского потенциала позволяют рассматривать Тульскую область, как один из перспективных ареалов экономического роста Центрального федерального округа России. Тульская область относится к категории областей со средним уровнем социально-экономического развития и занимает31–е место по уровню развития в общероссийском рейтинге (по данным агентства РИА РЕЙТИНГ РОССИЯ СЕГОДНЯ на 4.10.2018г) <http://ria rating.ru/infografika/20180523/630091878.html>.

Рабочий посёлок Первомайский расположен на изолированном ответвлении трассы «Тула-Щекино» (1,5 км на восток), вблизи от т. н. «окружной дороги» (часть федеральной трассы «Москва-Крым»). С юга посёлок практически смыкается с микрорайоном «Станционный» города Щёкино и соединяется с ним асфальтовой дорогой и автобусными маршрутами 3, 4к, 5, 9, 104, 105, 108, 117, 151, 151-А (населённые пункты разделены небольшим лесным массивом). С востока и севера рабочий посёлок окружен большими лесными массивами. Центр поселка застроен двух-трехэтажными кирпичными и шитозасыпными зданиями («сталинки»), окраины — в основном кирпичные 4-х этажные «хрущевки», окруженные домами частного сектора и садовыми участками. Ведется новое жилищное строительство, как частное, так и многоэтажное (интенсивность невелика). Застроенность территории составляет примерно 40%. Территориальные ресурсы развития ограничены, строительство возможно преимущественно за счет уплотнения существующей застройки и сноса значительного количества аварийного фонда, а также за счет высвобождения земель при сокращении нормативных санитарно-защитных разрывов в условиях внедрения в производство современных технологий. В пределах сложившихся производственных площадок развиваются новые производства при реконструкции, технологическом переоснащении предприятий, рациональном использовании территориальных ресурсов.

В планировочной организации р.п. Первомайский сложился крупный промышленно-коммунальный массив, сосредоточивший производственные площадки химической промышленности, производства строительных материалов, энергетики.

Небольшие по площади промышленные и коммунальные объекты рассредоточены среди жилой застройки в центральной части рабочего поселка.

Муниципальное образование рабочий поселок Первомайский имеет выгодное географическое положение, удобные транспортные связи с областным центром и столицей Российской Федерации. Расстояние до г. Тулы от р.п. Первомайского – 22 км, от г. Тулы до г. Москвы – 193 км.

По территории городского поселения проходят автодороги: федеральная магистраль «Крым» М-2, автодороги Тула-Щекино, Щекино-Селиваново. В пределах территории проходит железнодорожная магистраль Москва-Харьков (Симферополь) филиал ОАО «РЖД».

В соответствии с данными, отраженными в Схеме территориального планирования Тульской области, разработанной в 2007 году, р. п. Первомайский входит в Центральный внутриобластной планировочный район, занимающий центральную часть области. Численность населения МО р.п. Первомайский на 01.01.2018 г. – 9,360 тыс. человек.

Территория в пределах существующих границ – 1505,5 га, в том числе: производственные территории – 539 га, жилые – 58 га.

Основными видами промышленного производства на территории являются: химическое производство, производство стройматериалов, производство пищевых продуктов, энергетика.

Границы муниципального образования рабочий поселок Первомайский установлены Постановлением губернатора Тульской области от 12 октября 2007 года № 73-пг «Об изменении границ муниципального образования Щекинский район и входящих в состав его территории муниципальных образований». Расположенный в северо-восточной части Щекинского района, рабочий поселок граничит на юго-западе, западе, северо-западе с МО Яснополянское, на востоке – с МОЛоминцевское, на юге – с МО г. Щекино.

В непосредственной близости к северной границе муниципального образования находится территория Государственного мемориального и природного заповедника «Музея-усадьбы Л. Н. Толстого «Ясная Поляна» – объекта градостроительной деятельности особо регулируемого федерального значения. В пределах территории рабочего поселка Первомайский протекает малая река Деготня, расположившая пруды.

Согласно данным исторической справки в рабочем поселке Первомайский находится Никольский храм, на территории которого, в фамильном склепе, захоронены родственники Л.Н.Толстого: отец писателя Николай Ильич Толстой, мать Мария Николаевна, Брат Дмитрий Николаевич, дети, умершие в детстве. Здесь же похоронена жена писателя София Андреевна и ее сестра Т.А. Кузьминская, внучка Л.Н.Толстого Толстая-Есенина.

На территории рабочего поселка Первомайский расположен Свято-Никольский храм (ул. Шоссейная, д.29а), который относится к концу ХУП – началу ХУШ в.в. и является памятником истории и культуры (культурное наследие).

Памятником местного значения является Памятник погибшим воинам – комплекс сооружений, включающий скульптурный монумент, Вечный огонь и четыре захоронения воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны.

В р. п. Первомайском существует ряд мемориальных зон, связанных с культурным развитием края:

– памятник А. С. Пушкину у школы № 15;

– памятник Л.Н.Толстому у школы № 16;

– установлены мемориальные доски:

*Герою Советского союза, погибшему в годы ВОВ Улитину И.С. (пр. Улитина, 9), в честь которого назван проспект;

*Лауреату Государственной премии Герою Социалистического Труда директору ЩПО «Азот» Шарову П.М. (ул. Комсомольская, 33);

*Емельянову Борису Николаевичу – Герою Советского Союза

(ул.Симферопольская);

*Новикову Николаю Степановичу — Герою Советского Союза

(ул.Интернациональная д.8);

*Романову Дориану Михайловичу –Заслуженному учителю школы РСФСР, писателю, географу, краеведу(ул.Дачная д.14);

– Новикову Дмитрию Викторовичу, погибшему 01.09.1996 года в Чеченской республике и награжденному Орденом мужества (посмертно) (ул.Школьная д.8);

*Абросимову Игорю Вячеславовичу, героически погибшему в Афганистане 22.11.1985 года и награжденному Орденом Красной звезды (посмертно) (пр.Улитина д.24).

Объекты находятся в удовлетворительном состоянии.

2.1.1.Общая информация о градообразующей организации моногорода

17 мая 1955 года был подписан приказ о вводе в эксплуатацию Щекинского газового завода, основным продуктом которого был искусственный газ, вырабатываемый из бурых углей Подомосковья. 30 мая 1955 года первая продукция (бытовой газ) – была уже подана в газопровод «Москва-Щекино».

В июне 1959 года Щекинский газовый завод переименован в Щекинский химический комбинат. В конце 1961 года комбинат выпустил первую продукцию. Далее последовал бурный рост предприятия. На огромной строительной площадке одно за другим вводились в строй крупные химические производства – аммиака, капролактама, карбамида, метанола, формалина, бытовой химии и пищевой уксусной кислоты. В 1967 году коллектив Щекинского химического комбината – ныне ОАО «Щекиноазот» – начал проводить эксперимент по повышению производительности труда, который получил название Щекинского метода. За достигнутые успехи 6 января 1971 года Щекинский химический комбинат был награжден орденом Ленина.

Сегодня ОАО «Щекиноазот» является одной из ведущих химических компаний в России, работающей на рынке продуктов основной и промышленной химии, потребительских товаров. Основными продуктами являются: метанол, капролактан, уротропин, двуокись углерода жидкая и твердая (сухой лед), сульфат аммония, гетерогенные ионообменные мембраны, товары бытовой химии и др. Предприятие активно участвует в реализации региональных программ промышленного развития. Эффективные управленческие технологии, применяемые в компании, получили высокую оценку клиентов и партнеров. Высший менеджмент «Щекиноазот» входит в рейтинг ТОП-200 лучших управленческих команд России.

Компания – крупный экспортер продукции в страны Западной и Восточной Европы, и СНГ, Азии, США и Латинской Америки. Объем экспорта составляет около 70% объема продаж компании.

Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2017 год: среднесписочная численность работников – 2686 человек (105,5% к 2016 году); объем отгруженной продукции – 20 461,9 млн. рублей (121,5% к 2016 году); объем прибыли – 2721,7 млн. рублей (на 1577,6 млн. рублей больше 2016 года); среднемесячная заработная плата – 38 552,0 рублей (103,6% к 2016 году).

За счет повышения эффективности труда последние пять лет наблюдается динамика снижения численности работников предприятия и рост уровня средней заработной платы. Данные по динамике снижения численности и росту уровня средней заработной платы сотрудников предприятия отражены в таблице №1 ниже.

Таблица №1

Показатель	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Среднемесячная заработная плата, руб.	26661,0	29443,0	33841,0	37207,0	38552
Среднесписочная численность работников, чел.	2706	2742	2671	2547	2686

2.1.2. Общая оценка состояния экономики и социальной сферы моногорода и основные ожидаемые тенденции его развития, в том числе с учетом деятельности градообразующей организации

Социально-экономическое развитие поселка в значительной мере определяется финансово-хозяйственной и инвестиционной деятельностью основных предприятий.

На территории поселка создан и развивается индустриальный парк Первомайский. Наличие в нем складских и производственных площадей создает условие для развития малого и среднего бизнеса.

Градообразующее предприятие ОАО «Щекиноазот» активно осуществляет модернизацию действующих производств и создание новых, что позитивно отражается на производственных процессах, а также на социально-экономическом развитии р.п. Первомайский. В 2017 году предприятием было направлено на инвестиции в развитие градообразующей организации более 9576,8 млн. рублей, что составляет более 90% от общего объема инвестиций в муниципальном образовании.

2.1.3. Основные характеристики рынка труда моногорода

По оценке на 01.01.2018:

- численность трудоспособного населения – 5275 человек;
- численность безработных, рассчитанная по методологии МОТ – 181 человек ;
- уровень безработицы, рассчитанный по методологии МОТ – 3,4%;
- численность безработных граждан, зарегистрированных в органах занятости населения – 9 человек (меньше относительно начала года на 17 человек);
- уровень регистрируемой безработицы – 0,17% (снизился по сравнению с началом года на 0,18 п.п.).

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в МО р.п. Первомайский за 2017 года составила 39 669,7 рубля (105,9% к уровню прошлого года).

Среднесписочная численность работников организаций муниципального образования за 2017 год составила 5126 человек, что ниже предыдущего периода на 25% из-за прекращения деятельности и банкротства ЗАО «Стальинвест», смены юридического адреса ЗАО «Регионстрой», ТООП филиала по ЦФОФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности по России».

Численность работников, предполагаемых к увольнению с градообразующего предприятия в 2017 году составила 12 человек.

В целях сохранения стабильной ситуации на рынке труда на территории городского поселения р.п. Первомайский реализуются мероприятия государственной программы Тульской области «Содействие занятости населения Тульской области».

2.1.4. Экономическое развитие моногорода

Состояние экономики и социальной сферы в муниципальном образовании можно охарактеризовать как стабильное.

Развитие поселка в значительной мере определяется финансово-хозяйственной и инвестиционной деятельностью градообразующей и ряда других организаций. В 2017 году ОАО «Щекиноазот» было направлено на развитие(инвестиций в основной капитал) более 9576,8 млн. рублей, что составляет более 90% от общего объема инвестиций в основной капитал (9623,6 млн. руб.) в муниципальном образовании.

В настоящее время в ОАО «Щекиноазот» реализуются крупные инвестиционные проекты:

- создание комплекса производств метанола мощностью 450 тыс. тонн в год и аммиака мощностью 135 тыс. тонн в год (объем инвестиций – 270 млн евро, сроки реализации – 2013-2018 гг., количество планируемых к созданию новых рабочих мест – 180). Приказом Минпромторга России от 29.06.2015 № 1751 проект включен в перечень новых комплексных инвестиционных проектов по приоритетным направлениям гражданской промышленности,
- строительство производства диметилового эфира парфюмерного качества мощностью 20 000 тонн (объем инвестиций – 18 млн евро, сроки реализации – 2015-2017 гг., количество планируемых к созданию новых рабочих мест – 48),
- строительство установки по производству серной кислоты СК-200 мощностью 200 000 тонн в год (объем инвестиций – 28,3 млн долларов США, сроки реализации – 2016-2017 гг., количество планируемых к созданию новых рабочих мест – 47).

В монопрофильном муниципальном образовании р.п. Первомайский Щекинского района Тульской области функционирует индустриальный парк «Первомайский». На его территории свои производственные мощности разместили более 20 предприятий-арендаторов. Общая территория технопарка – 56 гектаров. На площадке индустриального парка «Первомайский» производится продукция потребительского спроса – от строительных материалов до бытовых товаров, автокосметики и стрейч-пленки. Здесь создано более 1000 новых рабочих мест.

Резиденты индустриального парка «Первомайский» выпускают продукцию самого широкого профиля:

– Тульский инструментальный завод производит специнструмент для изготовления уникальных деталей несерийного производства, в том числе для оборонной промышленности;
– компания «Здравмир» занимается производством стрейч-пленки;
– компания «Сетка» выпускает по инновационной технологии геосетку и георешетку;
– компания Sonoco-Alcorc (США) изготавливает картонные гильзы диаметром 15-640 мм для бумажной промышленности, индустрии производства полимерных пленок, металлургии, текстильной промышленности;

Активно развиваются и другие предприятия:

ОАО «Первомайский завод железобетонных изделий» является производителем железобетонных конструкций для строительства подземных тоннелей коммунального и коммуникационного назначения. На сегодняшний день завод может производить до 150 наименований сборных железобетонных изделий, в том числе до 50 наименований –для тоннельного и подземного строительства. Вся продукция для тоннельного строительства сертифицирована. Помимо тоннельных блоков предприятие выпускает железобетон различного назначения, в том числе для гражданского и дорожного строительства.

В 2016 году ООО «ТД Халмек» запустил производство гидроокиси лития. Цеха и лаборатория предприятия оснащены самым современным оборудованием. Продукция завода (гидроксид лития) была испытана, одобрена и успешно используется на крупнейших предприятиях России, СНГ и других стран.

Бюджет муниципального образования за 2017 года исполнен с дефицитом 6,8 млн. рублей. Доходы бюджета составили 102,4 млн. рублей, расходы бюджета – 109,2 млн. рублей.

2.1.5. Информация о состоянии и перспективах развития малого и среднего предпринимательства в моногороде (включая индивидуальных предпринимателей)

По состоянию на 1 января 2018 года в муниципальном образовании насчитывается 365 субъекта малого и среднего предпринимательства:(включая 182 индивидуальных предпринимателя), с численностью занятых 2 801 человек.

Оборот малых и средних предприятий за 2017 год составил 1 258 млн. рублей.

По состоянию на 01.07.2018 в муниципальном образовании насчитывается 357 субъектов малого и среднего предпринимательства:(включая индивидуальных предпринимателей), с численностью занятых 2852 человека.

На территории муниципального образования Щекинский район действует муниципальная программа «Развитие малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании Щекинский район»,+ утвержденная постановлением администрации Щекинского района от 15.01.2014 № 1-35. Аналогичная программа утверждена постановлением администрации муниципального образования р.п. Первомайский от 30.12.2014г. № 353 «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории муниципального образования р.п. Первомайский Щекинского района» и реализуется на территории поселка.

2.1.6. Анализ потребительского рынка

Торговая инфраструктура муниципального образования рабочий поселок Первомайский представлена в основном продовольственными магазинами, неспециализированными предприятиями торговли со смешанным ассортиментом.

Предприятия розничной торговли, находящиеся на территории р.п. Первомайский, расположены в зоне «шаговой доступности» и удовлетворяют потребность населения в товарах массового спроса.

Оборот розничной торговли в основном представлен магазинами сетевых торговых компаний (3 магазина торговой сети «Пятерочка», 1 магазин сети «Магнит» и 1магазин «МагнитКосметик»), которые формируют 90 общего розничного товарооборота. В 2017 году оборот розничной торговли составил порядка 362 033,0 тыс. рублей, что составляет 104,8 % к аналогичному периоду предыдущего года в действующих центрах.

Таблица№2

Объем финансового обеспечения реализации мероприятий МО р.п. Первомайский за счет бюджетов всех уровней и внебюджетных источников в 2017 году (тыс. рублей).

	Всего	В том числе по источникам финансирования:			
		Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Развитие здравоохранения *	373,0	0,0	198,0	0,0	175,0
Развитие образования	77 092,1	0,0	77 092,1	0,0	0,0
Содействие занятости населения	700,99	556,43	46,46	98,1	0,0
Развитие культуры и туризма	723,4	0,0	723,4	0,0	0,0
Социальная поддержка граждан	47 069,0	13 468,0	66 601,0	0,0	0,0
Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности	196 500,0	196 500,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО:	332 458,49	210 524,43	111 660,96	98,1	175,0

* – в 2014 году ГУЗ «Первомайская городская больница» реорганизовано путем присоединения к ГУЗ «Щекинская районная больница». Финансирование по направлениям «Развитие здравоохранения» и «Социальная поддержка граждан» проводится в целом по ГУЗ «Щекинская районная больница», а также включено в итоговую сумму.

2.1.7. Информация о мерах, принимаемых на уровне субъекта Российской Федерации и муниципального образования для стабилизации и развития ситуации в моногороде

На территории городского поселения р.п. Первомайский реализуются мероприятия государственной программы Тульской области «Содействие занятости населения Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 30.10.2013 № 605, в том числе программы дополнительных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда Тульской области.

В 2017 году была произведена реконструкция центральной площади поселка, как за счет средств местного бюджета, так и за счет средств государственной программы «Формирование комфортной городской среды».

К 1 декабря 2017 года были закончены работы по ремонту центральных въездных улиц поселка: асфальтового покрытия ул. Л. Толстого от перекрестка с пр. Улитина до переезда с установкой бортового камня, ремонт тротуаров (с двух сторон) от ул. Индустриальная до перекрестка «Памятник» с устройством тротуарного бордюра (по государственной программе Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»).

В соответствии с заключением КБ «Стрелка» по итогам рассмотрения итогов реализации программы повышения качества среды моногорода Первомайский, представленным в отчете проектам присвоены премиальные баллы. Суммарная оценка мероприятий программы составила 32 балла против 9 плановых. Число реализованных мероприятий-3, при плановых значениях-2.

В 2018 году муниципальное образование рабочий поселок Первомайский вошло в региональную программу «Формирование современной городской среды» по мероприятиям «Реконструкция пляжной зоны», «Благоустройство дворовых территорий». Полномочия по реализации данных мероприятий переданы в Щекинский район на сумму 1328,0 тыс. рублей.

Так же муниципальное образование приняло участие в проекте «Местный дом культуры» с софинансированием мероприятия на укрепление материально-технической базы МАУ «ДК «Химик» по приобретению светового оборудования в сумме 92,8тыс.рублей, полномочия по исполнению данного мероприятия так же переданы в Щекинский район.

В целях укрепления материально-технической базы для занятий физической культурой и спортом на территории стадиона «Химик» ведется строительство футбольного поля с искусственным покрытием.

В 2015 году начата реконструкция парковой зоны: проложены асфальтовые дорожки, установлены лавочки. Оборудованы две детские площадки с установкой детских игровых комплексов. Имеются две зоны для занятия спортом на свежем воздухе с установленными там тренажерами. Произведена очистка и заполнение водой пруда. В 2016 году благоустройство парковой зоны продолжено и началась реконструкция центральной площади, работы по которой должны закончиться в 3 квартале текущего года. Так же в рамках «Современной городской среды» в 2017 году отремонтировано асфальтовое покрытие въездных зон поселка. В 2018 году начата реконструкция пляжной зоны с участием средств по программе «Современная городская среда».

2.2. Технично-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры поселения, сложившийся уровень обеспеченности населения поселения услугами в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, культуры

В настоящее время социальное обслуживание населения представлено развитой системой учреждений, однако здания и сооружения имеют значительный процент износа.

В соответствии с данными, представленными администрацией рабочего поселка Первомайский по состоянию на 30.06.2018 г. функционируют 4 детских сада общей вместимостью 494 места.

Таблица №3

Муниципальные дошкольно-образовательные учреждения по состоянию на 30.06.2018г.

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Финансирование	Вместимость (чел)	
				план	факт
1.	МБОУ Средняя школа №16 (структурное подразделение «Детский сад №18»)	пр-кт Улитина, 20	централи-зованное	143	137
2.	МБОУ Средняя школа №16 (структурное подразделение «Детский сад №19»)	ул. Л.Толстого, 6Б	централи-зованное	101	91
3.	МБОУ Средняя школа №16 (структурное подразделение «Детский сад №20»)	ул.Комсомольская,17 А	централи-зованное	124	115
4.	МБОУ Средняя школа №16 (структурное подразделение «Детский сад №21»)	ул. Октябрьская, 37	централи-зованное	126	126
Итого:				494	469

В поселке имеются 2 общеобразовательные школы. Общая емкость учреждений 1123 мест, фактически в них используются 942 место.

Перечень детских муниципальных учреждений дополнительного образования приведен в таблице №5 ниже

Таблица №4

Муниципальные образовательные учреждения по состоянию на 30.06.2018г.

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Финансирование	Вместимость (чел)	
				план	факт
1.	МБОУ «Средняя школа №16 – Центр образования р.п.Первомайский»	пр-кт Улитина, 24	централизо-ванное	623	575
2.	МБОУ «Средняя школа №16 (структурное подразделение Средняя школа №15»)	ул.Школьная, 8	централизо-ванное	500	367
Итого:				1123	942

Таблица №5

Муниципальные образовательные учреждения дополнительного образования по состоянию на 30.06.2018 г.

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес	Финансирование	Вместимость (чел)	
				план	факт
1.	МАОУ ДОД «Первомайская детская музыкальная школа» Щекинского района	пр-кт Улитина, 15	централизо-ванное	500	475
2.	МБУ ДО «Центр детского творчества» г.Щекино	пр-кт Улитина, 16А	централизо-ванное	900	912
Итого:				1400	1387

К учреждениям, занимающимся образовательной деятельностью на территории муниципального образования, относится ГОО ТО «Первомайская кадетская школа», находящаяся по адресу: р.п. Первомайский ул.Дачная, 14. По данным письма Министерства образования Тульской области от 20.11.2018г. № 16-01-12/11710по состоянию на 15.11.2018 года в данном учебном корпусе обучается 195 воспитанников, при плановой мощности здания – 203 места.

К структуре профессионального образования относится Щекинское СУВУ (Щекинское специальное учебно-воспитательное учреждение для обучающихся с девиантным поведением закрытого типа) имеет исправительно-трудовое направление, находящееся по адресу: р.п. Первомайский ул.Пролетарская,5.

Сеть лечебно-профилактических учреждений рабочего поселка Первомайский представлена тремя учреждениями здравоохранения:

- филиал № 3 ГУЗ «Щекинская районная больница»;
- ГУТО «Первомайский дом-интернат для престарелых и инвалидов»;
- стоматологический кабинет.

Структура подразделений филиала № 3 ГУЗ «Щекинская районная больница»:

- амбулаторно-поликлиническое подразделение мощностью 225 посещений в смену;
- отделение дневного стационара при АПУ (стационарзамещающая помощь) на 20 пациенто-мест, в том числе терапевтические – 10 пациенто-мест, офтальмологические – 8 пациенто-мест, урологические – 2 пациенто-места;
- круглосуточный стационар всего на 75 коек, в т. ч. для взрослых –65 коек, для детей – 10 коек.

В рамках исполнения приоритетной программы «Комплексное развития моногородов» был произведен ремонт поликлиники за счет внебюджетных источников на сумму 373 тыс. рублей.

К спортивным учреждениям физической культуры и массового спорта относятся:

- дом спорта «Юбилейный» (единовременная пропускная способность – 115, общее количество занимающихся 606 чел.)
- в центральной части рабочего поселка в рекреационной зоне расположен стадион.

Для занятий физической культурой рабочий поселок Первомайский располагает шестнадцатью спортивными сооружениями (из них – пять являются муниципальными):

- 10 плоскостных спортивных сооружений (средняя школа №15, средняя школа №16, Первомайская кадетская школа, СУВУ№1, лесопарковая зона);
- 5 спортивных залов (Дом спорта «Юбилейный», средняя школа №15, средняя школа №16, Первомайская кадетская школа, СУВУ №1);
- 1 плавательный бассейн

На территории МО р.п.Первомайский работает, организованное в 1980 году, отделение ЦДТ г.Щекино – клуб «Акванавт».

Основная цель: организация досуга молодежи, военно-патриотическое воспитание, оздоровление молодого поколения, популяризация акватлона и подводного регби среди молодежи.

28 октября 2011 года состоялось торжественное открытие детского спортивно-игрового комплекса в лесопарковой зоне р.п.Первомайский, в который входит: коробка для занятий мини-футболом, баскетболом. В зимнее время организована работа катка.

На базе спортивного комплекса работает пункт проката спортивного инвентаря и кафе.

Учреждения культуры в рабочем поселке представлены домом культуры, библиотеками (для взрослых и детей).

По состоянию на 30.06.2018г. муниципальные учреждения культуры представлены:

- * МАУК «ДК «Химик»на 340 мест;
- *Два библиотеками:
- МУК «Первомайская поселенческая библиотека» и детская библиотека.

Религиозные организации на территории муниципального образования представлены: Православным Свято-Никольским храмом (ул. Шоссейная, 29а) – 400 лет и Ассоциацией Церквей евангельских христиан Церковь «Любовь Иисуса Христа»(ул. Улитина, 13а) –год ввода в эксплуатацию – 2006.

2.3. Прогнозируемый спрос на услуги социальной инфраструктуры в соответствии с прогнозом изменения численности и половозрастного состава населения) в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, культуры, с учетом объема планируемого жилищного строительства в соответствии с выданными разрешениями на строительство и прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

2.3.1. Демографическая ситуация в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский

Прогнозирование развития социальной инфраструктуры поселения опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции и анализ структуры населения, поскольку основная цель социальной инфраструктуры заключается в удовлетворении потребностей населения.

Анализ демографической ситуации в данном случае является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятого населения, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Для определения направления развития территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский был выполнен ретроспективный и прогнозный анализы численности населения.

Для расчета показатели естественного и механического движения приняты на уровне последних лет и скорректированы с учетом предполагаемых результатов реализации проектов и программ развития территории, в том числе мероприятий заложенных в генеральном плане.

По расчетным данным численность населения муниципального образования на 1 января 2018 года составила 9360 человек. Все население городское. Его трудоспособное население составляет – 5 275 человек или 56,4%, численность населения в возрасте моложе трудоспособного – 1,0 тыс. человек или 10,6%, численность лиц в возрасте старше трудоспособного – 3,1 тыс. человек или 33% (в среднем по области доля основных половозрастных групп населения составляет: трудоспособное население – 55,6%, моложе трудоспособного – 14,5%, старше трудоспособного – 29,9%).

Средний возраст населения – 45,3 года (в среднем по области – 42,9 года). Коэффициент демографической нагрузки (на 1000 человек трудоспособного возраста приходится детей в возрасте 0-15 лет и лиц старше трудоспособного возраста) – 783,0 (в среднем по области – 797,3).

За январь-ноябрь 2017 года в городском поселении рабочий поселок Первомайский зарегистрировано 67 родившихся и 156 умерших, число умерших в 2,33 раза превышает число родившихся. Коэффициент рождаемости на 1000 человек населения составляет 4,6; коэффициент смертности 23,4 (в среднем по области – 9,1 и 16,6 соответственно). Естественная убыль населения в расчете на 1000 человек – 18,8 промилле (в среднем по области – –7,5).

На улучшение демографической ситуации направлены меры, реализуемые в рамках плана мероприятий по исполнению Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 №606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации».

В соответствии с Федеральным законом от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проводится диспансеризация взрослого населения.

Анализируя динамику изменения численности населения, очевидно, что метод передвижки возрастов, является наиболее достоверным и корректным методом прогноза численности населения, поскольку учитывает уровень рождаемости, уровень смертности, миграцию, половозрастной состав населения. Запланированная генеральным планом численность населения р.п. Первомайский в 11500 человек не будет достигнута из-за высоких показателей смертности и низких показателей рождаемости, а также низкой ми-

грации. Таким образом, на конец расчетного срока численность населения муниципального образования рабочий поселок Первомайский должна составить **8792** человека, при условии сохранения существующей демографической ситуации, учитывая 10% роста, заложенные в Генеральном плане.

Учитывая данные, приведенные в таблице № 6 можно сделать вывод, что на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский наблюдается устойчивая динамика снижения численности населения в последние несколько лет. При этом площадь жилого фонда увеличивается, растет ввод нового жилья, что говорит об улучшении экономической ситуации на территории муниципального образования, росте доходов населения и возможном исправлении демографической ситуации не только за счет повышения рождаемости, но и за счет миграции. Высокий коэффициент смертности и низкий коэффициент рождаемости, а также снижающаяся численность населения говорит о необходимости увеличения внимания к сфере здравоохранения, дошкольного и школьного образования, физической культуры и массового спорта, а также экологической ситуации на территории моногорода.

Для определения прогнозируемого спроса на услуги объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения были произведены расчеты проектных параметров. В систему культурно-бытового обслуживания включены следующие объекты: общеобразовательные школы, детские сады, медицинские организации второго уровня, учреждения дополнительного профессионального образования, специализированные учреждения и т.д.

Расчет потребности в объектах социально-культурного назначения произведен на основании Постановления правительства Тульской области № 492 от 03.09.2012 года (в редакции Постановлений правительства Тульской области от 24.07.2013 № 377, от 24.01.2017 № 21) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Тульской области» и в соответствии местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования рабочий поселок Первомайский (Решение Собрания депутатов муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области от 01.11.2017 г. №52-197 «Об утверждении Местных нормативовградостроительного проектирования муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области») и Решением собрания Представителей муниципального образования Щекинский район Тульской области от 01.11.2017г. № 57/467 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Щекинский район» приведен в таблице № 6.

Таблица № 6.

Оценка обеспеченности объектами социальной сферы муниципального образования рабочий поселок Первомайский

№	Наименование	Ед. измер.	Принятые нормативы	Нормативная потребность	Сохраняемая мощ-ность	Оценка обеспеченности, %/ед.изм.
Учреждения социального обслуживания населения						
1.	Интернаты, дома-интернаты в т.ч. психоневрологические, для престарелых и инвалидов, для детей с ограниченными возможностями и прочие	место	Количество мест на 10000 человек – 28 мест	24,62	301	741% (+276,38)
Учреждения здравоохранения						
2.	Стационары (всех типов)	коек	Количество мест на 1000 человек – 6 коек	52,75	95	180,09% (+42,248)
3.	Поликлиники, амбулатории, диспансеры	посещений в смену	Посещений в смену на 1000 жителей –18,5	162,65	225	138,34% (+62,35)
4.	Станции скорой медицинской помощи	Автомобилей	Автомобилей на 10000 жителей –1	1	2	200% (+1)
5.	Аптеки	объект	Объект –1 на поселение	1	3	300% (+2)
Учреждения дополнительного образования						
6.	Организации дополнительного образования, в т.ч. профессионального	место	Количество мест на 1000 человек – 77 мест	677	1400	2 0 6 , 7 9 % (+723)
Учреждения образования						
7.	Общеобразовательные учреждения	место	Мест на 1000 жителей при 100% охвате населения, а именно 1-9 кл –80 10-11кл. –11	800	1150	143,75% (+350)
Учреждения дошкольного образования						
8.	Дошкольно-образовательное учреждение	место	Мест на 1000 жителей при 100% охвате населения– 71	624,63	484	77,48% (-140,63)
Учреждения физической культуры и спорта						
9.	Территории плоскостных спортивных сооружений	кв.м	Площадь на 10000 жителей – 1077	946,9	7552,74	797,68% (+6605,84)
10.	Спортивные залы	кв.м	Площадь на 10000 жителей – 193	169,7	1868,4	1 1 0 1 , 0 0 % (+1669,70)
11.	Бассейны	кв.м	кв.м. зеркала воды на 10000 жителей-75	65,94	350	5 3 0 , 7 8 % (+284,06)
Учреждения культуры и искусств						
12.	Учреждения культурно-досугового типа	объект	Количество объектов	1	1	100%
13.	Общедоступные универсальные библиотеки	объект	1объект (взрослый) и 1 объект (детский) на 10000 чел	2	2	100%

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры поселения.

Процесс управления муниципальным образованием базируется на нормах и правилах, которые приняты в нормативно-правовых актах на уровне РФ, субъекта РФ и местном уровне.

Ниже представлены основные нормативно-правовые акты, которые обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования в социальной сфере:

1. Конституция РФ.
- Устанавливает гарантии и основы местного самоуправления как самостоятельного института власти в РФ, а также права граждан на проведение местного самоуправления (ст.130-133).Гарантирует право на охрану здоровья и получение медицинской помощи (ст.41).

2. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ.

Определяет общие правовые, территориально-организационные и экономические принципы организации местного самоуправления в РФ, устанавливает государственные гарантии его обеспечения и определяет условия развития на территории муниципального образования сферы здравоохранения.

3. Федеральный закон «О муниципальной службе в РФ» от 02.03.2007 г. № 25-ФЗ.

Определяет общие принципы организации муниципальной службы и основы правового состояния муниципальных служащих в РФ.

4. Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ.

Определяет основы регулирования деятельности системы здравоохранения в РФ: распространяется на физических и юридических лиц, которые осуществляют деятельность в сфере здравоохранения, на отношения, которые связаны с реализацией прав граждан, отдельных групп населения, на госгарантии обеспечения физических лиц медицинской помощью, на отношения, которые связаны с обращением лекарственных средств, на финансовые отношения в сфере здравоохранения.

5. Концепция развития здравоохранения в РФ до 2020 г.

Устанавливает цели, задачи, основные направления деятельности и развития системы здравоохранения в РФ. Содержит оценку состояния здравоохранения в РФ.

6. Указ Президента РФ «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» от 28.04.2008 г. № 607.

Определяет список показателей для анализа эффективности работы органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов.

7. Постановление Правительства РФ «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28.04.2008 г. № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов».

Устанавливает список дополнительных показателей для анализа эффективности работы органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, в т. ч. показателей, которые необходимы для определения неэффективных затрат местных бюджетов.

8. Закон Тульской области от 10 июля 2014 года №2168-ЗТО «О регулировании отдельных правоотношений, связанных с организацией и деятельностью органов местного самоуправления на территории Тульской области».

Определяет порядок формирования, полномочия, срок полномочий, подотчетность, подконтрольность органов местного самоуправления муниципальных образований Тульской области, а также иные вопросы организации и деятельности указанных органов.

9. Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Устанавливает правовые, организационные и экономические основы образования в Российской Федерации, основные принципы государственной политики Российской Федерации в сфере образования, общие правила функционирования системы образования и осуществления образовательной деятельности, определяет правовое положение участников отношений в сфере образования.

10. Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 г. № 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;

Определяет пути и способы обеспечения в долгосрочной перспективе (2008 – 2020 годы) устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамичного развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

11. «Основы законодательства Российской Федерации о культуре», Утв. ВС РФ 09.10.1992г. № 3612-1:

- обеспечивают и защищают конституционные права граждан Российской Федерации на культурную деятельность;
- создают правовые гарантии для свободной культурной деятельности объединений граждан, народов и иных этнических общностей Российской Федерации;
- определяют принципы и правовые нормы отношений субъектов культурной деятельности;
- определяют принципы государственной культурной политики, правовых норм государственной поддержки культуры и гарантий невмешательства государства в творческие процессы.

Таблица №7

Ретроспективный анализ демографической ситуации в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Календарный период, год				
			2013	2014	2015	2016	2017
1.	Численность населения	человек	9597	9479	9440	9354	9360
2.	Численность трудоспособного населения	человек	5373	5365	5288	5280	5275
3.	Численность занятого населения	человек	5338	5333	5255	5240	5220
4.	Численность прибывших на территорию муниципального образования	человек	405	380	398	413	266
5.	Численность выбывших с территории муниципального образования	человек	346	324	231	268	171

Таблица №8

Ретроспективный анализ динамики изменения площади жилого фонда муниципального образования							
№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Календарный период, год				
			2013	2014	2015	2016	2017
1.	Площадь жилого фонда	кв.м.	244800	233600	233600	238300	241900
2.	Площадь ветхого и аварийного жилого фонда	кв.м.	10800	9100	8491	8400	8400
	Ввод в действие жилых домов за счет всех источников финансирования	кв.м.	508	254	1153	400	3600

12. Указ Президента РФ 28.07.2012 г. № 1058 «О Совете при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта» утверждает создание совещательного органа при Президенте Российской Федерации, в целях обеспечения взаимодействия между федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями, физкультурно-спортивными объединениями и организациями, другими организациями для рассмотрения вопросов, касающихся выработки и реализации государственной политики в области физической культуры и спорта, спорта высших достижений, а также подготовки, проведения Олимпийских и Паралимпийских игр, Всемирных универсиад, чемпионатов мира по различным видам спорта и участия в них российских спортсменов.

13. Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 г. № 317 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие культуры и туризма» на 2013-2020 годы».

Целями и задачами выше указанной программы являются:

- обеспечение сохранности и использования объектов культурного наследия;
- повышение доступности и качества библиотечных услуг;
- повышение доступности и качества музейных услуг;
- обеспечение сохранности, пополнения и использования архивных фондов;
- охват населения библиотечным обслуживанием.

14. Распоряжение Правительства РФ от 07.08.2009 г. № 1101-р «Об утверждении стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года».

Документ определяет приоритетные цели, задачи и направления государственной политики Российской Федерации по подготовке спортивного резерва в спортивные сборные команды Российской Федерации на период до 2025 года.

15. Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 г. № 295 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие образования» на 2013-2020 г.

Целями выше указанной программы являются:

- обеспечение высокого качества российского образования в соответствии с меняющимися запросами населения, а также обеспечение его конкурентоспособности на мировом рынке образования;
- развитие потенциала молодого поколения в интересах инновационного социально ориентированного развития нашей страны.

16. Приказ Минкультуры России от 27.03.2013 г. № 285 «Об утверждении методических указаний по реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие культуры и туризма» на 2013-2020 г.

Методические указания содержат положения, обеспечивающие организацию работ и взаимодействие структур, участвующих в реализации Государственной программы, а также входящих в ее состав подпрограмм и федеральных целевых программ, ответственным исполнителем которых является Министерство.

17. Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 г.

Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года является одним из основных документов системы стратегического планирования развития Российской Федерации. Он определяет направления и ожидаемые результаты социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в долгосрочной перспективе. Долгосрочный прогноз формирует единую платформу для разработки долгосрочных стратегий, целевых программ, а также прогнозных и плановых документов среднесрочного характера.

18. Закон Тульской области от 30.11.2015 года N 2384-ЗТО (в редакции Законов Тульской области от 18.12.2017 N 100-ЗТО, от 12.07.2018 N 42-ЗТО) «О наделении органов местного самоуправления отдельным государственным полномочием по предоставлению меры социальной поддержки родителям (законным представителям) детей, обучающихся по основным общеобразовательным программам в форме семейного образования».

На основании вышеуказанного закона органы местного самоуправления городских округов (город Алексин, город Донской, город Ефремов, рабочий поселок Новогуровский, город Новомосковск, Славный, город Тула) и муниципальных районов Тульской области (Арсеньевский район, Белевский район, Богородицкий район, Веневский район, Воловский район, Дубенский район, Заокский район, Каменский район, Кимовский район, Киреевский район, Куркинский район, Одоевский район, Плавский район, Суворовский район, Тепло-Огаревский район, Узловский район, Чернский район, Щекинский район, Ясногорский район) (далее – органы местного самоуправления) наделяются отдельным государственным полномочием по предоставлению меры социальной поддержки в виде выплаты компенсации затрат родителям (законным представителям) детей, обучающихся по образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования в форме семейного образования..

19. Закон Тульской области от 01.04.2014 года N 2074-ЗТО (в редакции Законов Тульской области от 29.05.2014 N 2127-ЗТО, от 25.09.2015 N 2354-ЗТО, от 28.01.2016 N 2-ЗТО, с изм., внесенными Законами Тульской области от 26.03.2015 N 2286-ЗТО, от 25.09.2015 N 2350-ЗТО) (с изменениями на: 28.01.2016 г.) «Об охране здоровья граждан в Тульской области».

Закон определяет организационные, правовые, экономические и социальные принципы построения и функционирования системы охраны здоровья граждан в Тульской области (далее – область), полномочия органов государственной власти области в сфере охраны здоровья граждан (далее – в сфере охраны здоровья), устанавливает меры социальной поддержки отдельных групп населения.

20. Закон Тульской области от 30.09.2013 года N 1989-ЗТО(в редакции Законов Тульской области от 01.04.2014 N 2071-ЗТО, от 29.05.2014 N 2127-ЗТО, от 13.07.2015 N 2334-ЗТО, от 26.10.2015 N 2363-ЗТО, от 30.11.2015 N 2385-ЗТО, от 26.02.2016 N 13-ЗТО, от 01.07.2016 N 44-ЗТО, от 25.11.2016 N 84-ЗТО, от 09.12.2016 N 91-ЗТО, от 22.02.2017 N 17-ЗТО, от 27.04.2017 N 27-ЗТО, от 18.12.2017 N 100-ЗТО, от 12.07.2018 N 42-ЗТО, с изм., внесенными Законами Тульской области от 26.03.2015 N 2286-ЗТО, от 25.09.2015 N 2350-ЗТО) (с изменениями на 12 июля 2018г.) «Об образовании».

Закон устанавливает правовые, организационные и экономические особенности функционирования системы образования в Тульской области (далее – область), определяет полномочия органов государственной власти области в сфере образования, меры социальной поддержки обучающихся образовательных организаций, педагогических и иных работников системы образования области.

21. Постановление правительства Тульской области № 492 от 03.09.2012 года (в редакции Постановлений правительства Тульской области от 24.07.2013 № 377, от 24.01.2017 № 21) (с изменениями на: 24.01.2017 г.) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Тульской области».

«Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области» разработаны в целях реализации полномочий органов государственной власти Тульской области в сфере градостроительной деятельности.

22. Решение собрания Представителей муниципального образования Щекинский район Тульской области от 01.11.2017г. № 57/467 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Щекинский район» Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Щекинский район Тульской области разработаны в целях реализации полномочий органов местного самоуправления государственной власти Щекинского района Тульской области в сфере градостроительной деятельности.

23. Решение Собрания депутатов муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области от 01.11.2017 г. №52-197 «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района Тульской области»

Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования рабочий поселок Первомайский разработаны в целях реализации полномочий органов местного самоуправления в сфере градостроительной деятельности.

Таким образом, имеющаяся и действующая в настоящее время нормативно-правовая база, как на федеральном, так и на муниципальном уровне позволяет обеспечить полноценное развитие социальной инфраструктуры на территории муниципального образования рабочий поселок Первомайский, а также способствует комплексному решению вопросов, связанных с распространением стандартов здорового образа жизни.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа.

В соответствии с Федеральным законом «Обобщих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 28 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития социальной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые

предусмотрены также государственными муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования. Программы комплексного развития социальной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном настоящим Кодексом генеральных планов поселения (городского округа) и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие социальной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве объектов социальной инфраструктуры местного значения.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы. Необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры моногорода являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты социальной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов социальной инфраструктуры между органами государственной власти и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти; органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления и представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач по реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями социальной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами.

3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры поселения

Современное состояние и развитие отраслей социальной сферы характеризуется следующими основными факторами и тенденциями:

имеющейся сетью государственных и муниципальных учреждений социальной сферы с низкой фондовооруженностью и устаревшим оборудованием;

Сложившиеся условия функционирования и развития учреждений социальной сферы требуют проведения государственной политики, направленной на рациональное использование ограниченных инвестиционных ресурсов. Обязательным условием для выделения средств на строительство учреждений социальной сферы является разработка органами исполнительной власти плана инвестиционной деятельности по развитию социальной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации.

Разработка инвестиционного плана должен предшествовать анализу экономической ситуации в отраслях социальной сферы и, прежде всего, анализ деятельности учреждений социальной сферы. Экономическому анализу подлежат сеть учреждений социальной сферы, находящихся в федеральной собственности, в собственности субъектов Российской Федерации, муниципальной собственности; состояние их основных фондов, потенциальная мощность, фактическая загрузка; сеть учреждений иной государственной собственности и их мощность (объем оказываемых услуг); обеспечение минимальных нормативных потребностей населения региона по видам социальных услуг. Основной задачей оценки уровня развития культурного и социально-бытового обслуживания населения.

Основной задачей оценки уровня развития культурного и социально-бытового обслуживания населения является выявление количественного и качественного состава действующих объектов, сопоставление мощности действующих объектов с нормативной потребностью, анализ технического состояния зданий, определение мероприятий по устранению сложившихся проблем. На расчетный срок муниципальное образование рабочий поселок Первомайский должно иметь полный состав культурно-бытовых учреждений повседневного и частично периодического пользования. Расчет вместимости объектов культурно-бытового обслуживания произведен на проектную численность населения муниципального образования рабочий поселок Первомайский. Главной целью формирования и развития системы объектов культурного и социально-бытового обслуживания является создание комфортных условий для жизнедеятельности населения.

Программой предусмотрены мероприятия по улучшению материально-технической базы объектов социальной сферы и достижение требуемого уровня обеспеченности населения объектами культурного и социально-бытового обслуживания населения.

3.1. Образование

Стратегическая цель развития сферы образования в Щекинском районе Тульской области – повышение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного развития экономики, современным потребностям общества и каждого гражданина. Эта цель озвучена в программе социально-экономического развития муниципального образования Щекинский район и все муниципальные образования, входящие в муниципальный район должны в своем развитии руководствоваться этой целью.

В целях развития системы дошкольного образования и обеспечения доступности качественного общего образования в Щекинском районе предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- реализация мероприятий муниципальной программы «Развитие образования и архивного дела в муниципальном образовании Щекинский район»;
- развитие сети дошкольных образовательных учреждений, способных удовлетворить социальный заказ населения на оказание дошкольных образовательных услуг;
- содействие реформированию механизма бюджетного финансирования учреждений общего образования, осуществление поэтапного перехода на нормативное финансирование;
- развитие внебюджетной составляющей в деятельности образовательных учреждений;
- обеспечение инновационного характера базового образования в соответствии с требованиями экономики;
- формирование механизмов оценки качества и востребованности образовательных услуг;
- расширение доступности качественного образования для разных слоев общества независимо от места проживания, состояния здоровья, социального положения;
- оптимизация сети образовательных учреждений, укрепление материально-технической базы образовательных учреждений;
- утверждение перечня муниципальных услуг на основе базовых перечней, разработанных отраслевыми министерствами
- развитие инфраструктуры системы образования, направленной на обеспечение условий охраны здоровья детей;
- обеспечение непрерывного совершенствования содержания и технологий общего образования;
- создание условий для введения федеральных государственных образовательных стандартов нового поколения и развитие системы поддержки талантливых детей;
- создание системы оценки и контроля качества деятельности общеобразовательных учреждений;
- проведение инвентаризации образовательных учреждений всех организационно-правовых форм, реализующих программы общего образования;
- разработка комплекса мер по совершенствованию летнего и зимнего отдыха, оздоровлению и занятости учащейся молодежи;
- реализация мероприятий муниципальной программы «Социальная поддержка населения в муниципальном образовании Щекинский район».

Учитывая цели, поставленные в программе социально-экономического развития муниципального образования Щекинский район Тульской области и нормативы градостроительного проектирования, утвержденные в данном муниципальном образовании на территории рабочего поселка Первомайский, планируется строительство детского сада на 145 мест.

В остальных учреждениях планируются работы по текущему ремонту и реконструкции с целью модернизации объектов и поддержания объектов в работоспособном состоянии.

В муниципальной программе муниципальной программы «Развитие образования и архивного дела в муниципальном образовании Щекинский район» отсутствует разработка финансирования по муниципальным образованиям по годам действия программы в связи с этим должна проводиться ежегодная корректировка объемов финансирования по мероприятиям программы.

3.2. Культура

Мероприятия настоящей программы призваны обеспечить сохранение и развитие культурного потенциала рабочий поселок Первомайский Щекинского района, способствовать формированию и удовлетворению разнообразных культурных потребностей населения района. Программа будет способствовать совершенствованию деятельности муниципальных учреждений культуры, позволит продолжить преобразования и дальнейшее развитие отрасли культура на территории муниципального образования Щекинский район в соответствии с программой социально-экономического развития принятой в данном муниципальном образовании.

На фоне неизбежных противоречий общественной жизни в период ее трансформации необходимо укреплять сеть существующих учреждений культуры и образования в сфере культуры, поскольку именно они обеспечивают историческую преемственность поколений, сохранение, распространение и развитие национальной культуры и духовно-нравственных ценностей, в конечном счете определяя лицо того общества, в котором предстоит жить человечеству.

В настоящее время актуальна проблема более эффективного использования историко-культурного потенциала Щекинского района для активизации внутреннего туризма.

В целях развития культуры в районе предусматривается реализация следующих мероприятий:

- развитие библиотечного дела;
- сохранение и развитие системы художественного и музыкального образования;
- сохранение и развитие самодельного творчества, культурно – досуговой и просветительской деятельности;
- сохранение и развитие музейного дела;
- организация и проведение культурно-досуговых и просветительских мероприятий;
- реализация мероприятий муниципальной программы «Развитие культуры в муниципальном образовании Щекинский район».

Для достижения вышеуказанных целей, поставленных программой социально-экономического развития Щекинского района в настоящей программе, планируются средства на текущий ремонт и содержание объектов представляющих культурную ценность и помещений библиотек.

На территории рабочего поселка Первомайский осуществляет свою деятельность нижеследующие учреждения:

- МАУК «ДК «Химики» на 340 мест;
- Две библиотеки: МУК «Первомайская поселенческая библиотека» и детская библиотека.

Все объекты находятся в удовлетворительном состоянии, для поддержания МАУК «ДК «Химики» в рабочем состоянии необходимо предусмотреть средства на содержание и проведение текущих ремонтов и обслуживания. Размер выделяемых из местного бюджета средств на эти цели должен ежегодно уточняться.

Религиозные организации на территории муниципального образования представлены: Православным Свято-Никольским храмом (ул. Хосейная, 29а) – 400 лет и Ассоциацией Церквей евангельских христиан Церковь «Любовь Иисуса Христа» (ул. Улитина, 13а) – год ввода в эксплуатацию – 2006 г. находятся на самофинансировании.

3.3. Физическая культура и спорт

Физическая культура и спорт являются эффективными средствами воспитания физической и духовноздорового молодого поколения, сохранения двигательной и интеллектуальной активности взрослого населения.

Развитие физической культуры и массового спорта вносит существенный вклад в сохранение и укрепление здоровья граждан, воспитание подрастающего поколения, формирование национального самосознания.

Текущее состояние физической культуры и спорта в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский характеризуется положительными тенденциями, связанными с развитием спортивных и физкультурных традиций, ремонтируемым материальной базы спортивных сооружений района. Сеть физкультурно-спортивных объектов представляет собой систему, состоящую из плоскостных спортивных сооружений (стадион, спортивные площадки, тренажерные залы и бассейны).

Исходя из принятых градостроительных нормативов, количества и размеры объектов спортивных сооружений достаточны для удовлетворения социального спроса населения рабочего поселка Первомайский. Важно поддерживать данные объекты в работоспособном состоянии. На территории рабочего поселка Первомайский не хватает площадей плоскостных сооружений, но площади существующих спортивных залов покрывают недостаток мощности и способствуют более комфортному круглогодичному занятию спортом населения рабочего поселка Первомайский.

3.4. Здравоохранение

Здравоохранение является одной из важнейших и наиболее развитых отраслей социальной инфраструктуры. Главной целью муниципального здравоохранения – удовлетворение потребностей населения в услугах сферы здравоохранения, отнесенных к предметам ведения местного самоуправления на уровне не ниже государственных минимальных стандартов. В конкретных условиях могут формироваться локальные цели, например, удовлетворение потребностей населения в услугах здравоохранения на принципах общедоступности, соблюдения гарантий предоставления объемам медицинских услуг (лечебно-профилактические, оздоровительные, медико-диагностические и др.), обеспечение их качества и т.п. К муниципальной системе здравоохранения относятся муниципальные органы управления здравоохранением и находящиеся в муниципальной собственности лечебно-профилактические и фармацевтические предприятия и организации, аптечные учреждения, образовательные учреждения, которые являются юридическими лицами и осуществляют свою деятельность в соответствии с актами законодательства Российской Федерации, Тульской области, нормативными актами Министерства здравоохранения Российской Федерации и органов местного самоуправления. Муниципальные органы управления здравоохранением несут ответственность за санитарно-гигиеническое образование населения, обеспечение доступности населению гарантированного объема медико-социальной помощи, развитие муниципальной системы здравоохранения на подведомственной территории, осуществляют контроль за качеством оказания медико-социальной и лекарственной помощи предприятиями, учреждениями и организациями государственной, муниципальной, частной систем здравоохранения, а также лицами, занимающимися частной медицинской практикой.

Финансирование деятельности предприятий, учреждений и организаций муниципальной системы здравоохранения осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней, целевых фондов, предназначенных для охраны здоровья граждан, и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

Учитывая состояние зданий, в которых расположена система здравоохранения рабочего поселка Первомайский, настоящей программой предусмотрена модернизация системы здравоохранения.

Возможные источники финансирования

Финансирование мероприятий запланированных в данной программе на территории рабочего поселка Первомайский планируется осуществлять за счет следующих основных источников:

- средства федерального бюджета в рамках реализации федеральных программ;
- средства федерального бюджета по объектам федеральной адресной инвестиционной программы;
- средства областного бюджета в рамках реализации областных программ;
- средства бюджета муниципального образования;
- средства бюджетов поселений, входящих в состав Щекинского района;
- средства внебюджетных источников.

4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры поселения

Данный раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский. Специфика финансирования объектов социальной инфраструктуры заключается в ее дифференциации на два типа:

- отрасли, работающие и развивающиеся за счет собственных ресурсов и ориентированные на хозрасчет и получение прибыли как основной цели своей деятельности.
- отрасли, осуществляющие свою деятельность за счет централизованных, территориальных и коллективных общественных фондов потребления. Эти отрасли полностью или частично ориентированы на бюджетные средства.

Самофинансирование социального обслуживания населения в последнее время приобрело широкие масштабы и позволяет сделать вывод, что спрос на социально-бытовое обслуживание не удовлетворен. Это вызвано сокращением размеров бесплатного и льготного обслуживания населения предприятиями и учреждениями бюджетной сферы при одновременном снижении расходов государства на содержание объектов социальной инфраструктуры.

Формой использования финансовых ресурсов бюджета учреждениями и организациями социальной сферы, находящимися на хозрасчете и имеющими самостоятельные доходы, является предоставление им бюджетных субсидий для возмещения им и недостающих доходов для сведения баланса доходов и расходов. Такая потребность в государственных субсидиях обычно имеет вызвана либо стремлением сохранить спрос на социальные услуги, либо централизованной политикой ценообразования на платные социально-культурные услуги (кино, театры, концертная деятельность).

Традиционно система финансирования социальной инфраструктуры подразделялась на два канала: отраслевой и территориальный. Развитие и функционирование отраслей социальной инфраструктуры зависят от того, насколько ее отрасли способны обеспечить себя финансовыми ресурсами на текущие цели. Отраслевой принцип функционирования имеет недостатки.

– не комплексное использование ведомственных объектов социальной инфраструктуры ведет к распылению финансовых средств. Подчинение объектов социальной инфраструктуры различным ведомствам затрудняет координацию в решении социальных проблем муниципального образования. Территориальный канал финансирования представлен местным бюджетом, который является основным источником финансирования социальной инфраструктуры муниципального образования. Но бюджет местной власти весьма ограничен, что препятствует этому процессу. Исследование проблемы финансирования социальной инфраструктуры, анализ современного уровня развития ее подразделений показывают необходимость поиска научно-обоснованных путей ее дальнейшего интенсивного развития и неординарных форм финансирования.

На сегодняшний день бюджет не способен взять на себя полностью расходы на содержание социальной сферы. С другой стороны, государство обязано защищать интересы населения (особенно его малоимущих слоев) и обеспечивать ему получение социальных услуг, а потому полностью перейти на самофинансирование объекты социальной инфраструктуры не могут. Поэтому целесообразным представляется сосуществование нескольких форм финансирования, как государственных, так и частных фондов и на федеральном уровне, и на территориальном. Важная роль в решении этой проблемы должна быть отведена предприятиям, которые тоже могли бы взять на себя часть расходов на содержание объектов социальной инфраструктуры. В современных условиях на содержание и развитие государственных и муниципальных объектов социальной сферы финансовые ресурсы направляются из нескольких источников: бюджета, внебюджетных фондов, средств предприятий, населения.

Средства, получаемые объектами социальной сферы от населения за оказанные ему услуги, пока занимают небольшой удельный вес. Это обусловлено, во-первых, тем, что в соответствии с Конституцией и действующим законодательством предоставление многих социальных услуг

бесплатно, во-вторых развитие платных услуг ограничено низкой платежеспособностью позволяющей массы населения. В этих условиях основным источником финансирования социальной сферы стали средства, мобилизуемые и распределяемые через бюджетную систему, и внебюджетных фондов. Средства бюджета и внебюджетных фондов, направляемые в социальную сферу, образуют общественные фонды потребления, главным назначением которых является социальное развитие общества и социальная защищенность населения, предоставление ему социальных услуг. Средства общественных фондов потребления позволяют предоставлять населению бесплатные или на льготных условиях услуги учреждений просвещения, здравоохранения, социального обеспечения и в значительной мере услуг предприятий жилищно-коммунального хозяйства.

Передача большинства социальных функций с государственного на местный уровень сопровождалась резким уменьшением федеральных средств, выделяемых на социальные цели и ослаблением контроля со стороны государства, как за выполнением федеральных законов постановлений, касающихся социального развития, так и за использованием федеральных средств. При этом средства местного бюджета в силу слабой налогооблагаемой базы оказались весьма ограниченными. Следствием этого является факт неудовлетворительного технического состояния ряда учреждений социально-культурной и коммунально-бытовой сферы, а также крайне медленные темпы нового строительства. Отсутствие средств не позволяет простиреконостраукциремонтнигохисуществующихучреждений,атажквестивширокомасштабное строительство.

При составлении плана инвестиционной деятельности по строительству социальных объектов необходимо ориентироваться на: – структурные изменения, происходящие в отрасли социальной сферы, включая ликвидацию избыточных площадей учреждений этой сферы;

-прогнозируемые объемы гарантированных социальных услуг, рассчитанные на основе нормативов потребности населения в этих услугах, с учетом полной профильной загрузки учреждений;

-расширение, реконструкцию, модернизацию действующих учреждений;

- замену ветхого и аварийного фонда, а также помещений, не отвечающих санитарно-эксплуатационным нормам, в случае невозможности осуществления капитального ремонта этого фонда и необходимости его ликвидации.

Таким образом, при разработке модельного комплекса необходимо учитывать различные источники финансирования социальной инфраструктуры, в том числе финансирование из бюджетов различных уровней и внебюджетных источников финансирования.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства, изменчивости цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования, требуется детальное уточнение параметров строительства на основании изучения местных условий и конкретных специфических функций строящегося объекта. Ориентировочная стоимость строительства зданий и сооружений определена по проектам объектов-аналогов, Каталогам проектов повторного применения для строительства объектов социальной и инженерной инфраструктур, У крупненным нормативам цены строительства для применения в 2012, изданным Министерством регионального развития РФ, по существующим сборникам ФЕР в ценах и нормах 2001 года, а также с использованием сборников УПВС в ценах и нормах 1969 года. Стоимость работ пересчитана в цены 2018 года с коэффициентами согласно:

– Постановлению № 94 от 11.05.1983 г. Государственного комитета СССР по делам строительства;

– Письму № 14-Д от 06.09.1990 г. Государственного комитета СССР по делам строительства;

– Письму № 15-149/6 от 24.09.1990 г. Государственного комитета РСФСР по делам строительства;

– Письму № 2836-ИП/12/ГС от 03.12.2012 г. Министерства регионального развития Российской Федерации;

– Письму № 21790-АК/Д03 от 05.10.2011 г. Министерства регионального развития Российской Федерации;

– Письму № 3004-ЛС/08 от 06.02.2015 г. Минстроя РФ.

Определение стоимости на разных этапах проектирования должно осуществляться различными методиками.

На пред проектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная (расчетная) стоимость строительства.

Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. При разработке рабочей документации на объекты капитального строительства необходимо уточнение стоимости путем составления проектно-сметной документации.

Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации строительства.

Объем средств на реализацию программы определен в размере 440 млн.руб., необходимых на строительство детского дошкольного учреждения (детский сад). Цена мероприятия указана на основании действующих цен на 2018 г. и типовых проектов детских садов с полным оснащением «под ключ».

5. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития социальной инфраструктуры

Реализация Программы должна создать предпосылки для устойчивого развития муниципальной образования рабочих поселок Первомайский. Реализация мероприятий (инвестиционных проектов) заложит основы социальных условий для развития способностей каждого человека, они будут обеспечены за счет повышения качества и доступности социальных услуг, а именно образования, здравоохранения, культуры и социального обеспечения для всех категорий жителей. Выполнение включенных в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации, позволит достичь целевых показателей программы комплексного развития социальной инфраструктуры на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель социальной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы, используемые для оценки эффективности и результативности программы представлены в таблице №9 ниже

Таблица №9
Перечень целевых индикаторов программы, используемых для оценки эффективности и результативности программы

№ п/п	Наименование	Календарный период, год					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1. Образование							
1.	Уровень обеспеченности образовательными учебными заведениями в % от норматива	143,75	143,75	143,75	143,75	143,75	143,75
2.	Уровень обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями в % от норматива	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	100
3.	Уровень обеспеченности учреждениями дополнительного образования в % от норматива	206,79	206,79	206,79	206,79	206,79	206,79
2. Здравоохранение							
1.	Уровень обеспеченности стационарами всех типов в % к нормативу	180,09	180,09	180,09	180,09	180,09	180,09
2.	Уровень обеспеченности поликлиниками в % к нормативу	138,34	138,34	138,34	138,34	138,34	138,34
3.	Уровень обеспеченности услугами скорой помощи в % к нормативу	200	200	200	200	200	200
4.	Уровень обеспеченности аптеками в % к нормативу	300	300	300	300	300	300
3. Культура							
1.	Уровень обеспеченности библиотеками в % к нормативу	100	100	100	100	100	100
2.	Уровень обеспеченности учреждениями культурно-досугового типа, в % к нормативу	100	100	100	100	100	100
4. Учреждения (сооружения) массового спорта							
1.	Уровень обеспеченности территориями плоскостных спортивных учреждений в % к нормативу	797,68	797,68	797,68	797,68	797,68	797,68
2.	Уровень обеспеченности спортивными залами, в % к нормативу	1101	1101	1101	1101	1101	1101
3.	Уровень обеспеченности бассейнами, в % к нормативу	530,78	530,78	530,78	530,78	530,78	530,78
5. Учреждения социального обслуживания населения							
1.	Уровень обеспеченности интернатами, домами-интернатами в т.ч. психоневрологическими, для престарелых и инвалидов, для детей с ограниченными возможностями и прочие в % к нормативу	741	741	741	741	741	741

Исходя из данных, приведенных в таблице №6, новое строительство нужно запланировать в части дошкольных детских учреждений.

Целевые показатели в части учреждений здравоохранения, культуры, образовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, а также в части учреждений социального обслуживания населения оставить без изменения.

Высокий целевой показатель в части учреждений социального обслуживания населения объясняется тем, что они принимают больных и нуждающихся в их услугах граждан со всего Щекинского района.

6. Оценка эффективности мероприятий, включенных в программу, в том числе с точки зрения достижения расчетного уровня обеспеченности населения поселения услугами в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования поселения

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии социальной инфраструктуры муниципального образования рабочих поселок Первомайский.

Реализация программных мероприятий позволит обеспечить:

– доступность объектов социальной инфраструктуры для населения муниципального образования рабочих поселок Первомайский в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

– сбалансированное, перспективное развитие социальной инфраструктуры в соответствии с установленными потребностями в объектах социальной инфраструктуры городского округа;

– достижение расчетного уровня обеспеченности населения городского округа услугами в областях образования, культуры, здравоохранения, физической культуры, массового спорта и молодежной политики, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

– удовлетворение потребности населения муниципального образования рабочих поселок Первомайский в получении образовательных услуг;

– повышение доступности и качества оказания медицинской помощи населению создание условий для массовых занятий физической культурой, спортом и формирования здорового образа жизни населения;

– повышение доступности и качества услуг в сфере культуры и искусства;

– эффективность функционирования действующей социальной инфраструктуры.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета городского округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии социальной инфраструктуры муниципального образования рабочих поселок Первомайский.

Реализация программных мероприятий позволит обеспечить:

– доступность объектов социальной инфраструктуры для населения муниципального образования рабочих поселок Первомайский в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

– сбалансированное, перспективное развитие социальной инфраструктуры в соответствии с установленными потребностями в объектах социальной инфраструктуры городского округа;

– достижение расчетного уровня обеспеченности населения городского округа услугами в областях образования, культуры, здравоохранения, физической культуры, массового спорта и молодежной политики, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

– удовлетворение потребности населения муниципального образования рабочих поселок Первомайский в получении образовательных услуг;

– повышение доступности и качества оказания медицинской помощи населению;

– создание условий для массовых занятий физической культурой, спортом и формирования здорового образа жизни населения;

– повышение доступности и качества услуг в сфере культуры и искусства;

– эффективность функционирования действующей социальной инфраструктуры.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета городского округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \left(\frac{\sum Fi}{Ni} \right) \cdot n \cdot 100,$$

E – эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

– высокий (E 95%);

– удовлетворительный (E 75%);

– неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням эффективности ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета городского округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = Фф / Фп$$

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

– высокий (Уэф 95%);

– удовлетворительный (Уэф 75%);

– неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

7. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития социальной инфраструктуры, направленных на достижение целевых показателей программы

Настоящая программа реализуется на всей территории муниципального образования рабочих поселок Первомайский Щекинского района Тульской области. Контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация муниципального образования рабочих поселок Первомайский.

Организационная структура управления Программой базируется на существующей системе представительной и исполнительной власти муниципального образования рабочих поселок Первомайский Щекинского района Тульской области.

Выполнение оперативных функций по реализации Программы возлагается на специалистов Администрации муниципального образования рабочих поселок Первомайский, муниципальные учреждения.

Программа подлжет корректировке или пересмотру при вступлении в силу приказов, распоряжений, методических указаний и других нормативных актов, регламентирующих требования к программам комплексного развития социальной инфраструктуры, документам территориального планирования и сопутствующим схемам, и программам.

Программа может корректироваться в зависимости от обеспечения финансирования, изменения условий функционирования и потребностей объектов социальной инфраструктуры, повлекших значительное отклонение фактических показателей (индикаторов мониторинга) эффективности функционирования систем по отношению к показателям, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования включает два этапа:

– периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии социальной инфраструктуры;

– анализ данных о результатах проводимых преобразований социальной инфраструктуры.

Мониторинг Программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается представительным органом муниципального образования по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы муниципального образования. Целесообразно принятие муниципальных программ либо внесение изменений в существующие муниципальные программы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения муниципального образования рабочих поселок Первомайский. Данные программы должны обеспечивать сбалансированное перспективное развитие социальной инфраструктуры муниципального образования рабочих поселок Первомайский, в соответствии с потребностями в строительстве объектов социальной инфраструктуры местного значения, установленными программой комплексного развития социальной инфраструктуры.

В целях повышения результативности мероприятий Программы требуется разработка муниципальных нормативных правовых документов, в том числе:

– система критериев, используемых для определения доступности для потребителей товаров и услуг организаций социального комплекса – муниципальный правовой акт должен содержать перечень критериев, используемых при определении доступности товаров и услуг и их значения.

– ввиду высоких показателей обеспеченности услугами в сфере образования, здравоохранения и т.д. рекомендуется пересмотреть существующие нормативы градостроительного проектирования, в части полномочий или ходатайствовать по их пересмотру в части переданных полномочий, учитывая, что каждое муниципальное образование имеет свои индивидуальные особенности.

Тулская область
Муниципальное образование рабочих поселок Первомайский
Щёкинского района
СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

от «28»декабря 2018 года

№ 78-382

О внесении изменений в решение Собрании депутатов № 68-351 от 20.07.2018 года «Об утверждении Положения о порядке освобождения самовольно занятых земельных участков, сноса самовольных построек и переноса иных объектов на территории муниципального образования рабочих поселок Первомайский Щекинского района»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Гражданским кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом №339-ФЗ «О внесении изменений в часть первую Гражданского кодекса Российской Федерации», статьи 22 Федерального закона «О введении в действие части первой Гражданского кодекса Российской Федерации», Уставом муниципального образования рабочих поселок Первомайский Щекинского района, Собрание депутатов МО р.п. Первомайский Щекинского района **РЕШИЛО**:

1. Внести изменение в Приложение к решению Собрании депутатов МО р.п. Первомайский №68-351 от 20.07.2018 года «Об утверждении Положения о порядке освобождения самовольно занятых земельных участков, сноса самовольных построек и переноса иных объектов на территории муниципального образования рабочих поселок Первомайский Щекинского района», изложив его в следующей редакции.

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района (Шепелёва И.И.)

3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Первомайские вести» и разместить на официальном сайте МО р.п. Первомайский Щекинского района.

4. Решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава МО р.п. Первомайский
Щекинского района

М.А.Хакимов

Приложение
к решению Собрании депутатов
МО р.п. Первомайский
от 28 декабря 2018 года №78-382

ПОЛОЖЕНИЕ

О порядке освобождения самовольно занятых земельных участков, сноса самовольных построек и переноса иных объектов на территории муниципального образования рабочих поселок Первомайский Щекинского района

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке освобождения самовольно занятых земельных участков, сноса самовольных построек и переноса иных объектов на территории МО р.п. Первомайский Щекинского района (далее Положение) разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» для организации благоустройства р.п. Первомайский, и осуществления муниципального контроля на территории МО р.п. Первомайский, имеет целью не допустить самовольное занятие земельных участков, самовольное строительство, самовольное размещение объектов на территории МО р.п. Первомайский.

1.2. Положение регулирует отношения, связанные с выявлением и освобождением самовольно занятых земельных участков, выявлением и сносом самовольных построек, переносом иных объектов на территории МО р.п. Первомайский Щекинского района.

1.3. Самовольным занятием земельного участка является размещение движимого и недвижимого имущества, проведение раскопок, строительных работ на не предоставляемом в установленном порядке земельном участке или на земельном участке, не отделенном для соответствующих целей.

1.4. Самовольной постройкой является здание, сооружение или иное строение, возведенные или созданные на земельном участке, не предоставленном в установленном порядке, или на земельном участке, разрешенное использование которого не допускает строительства на нем данного объекта, либо возведенные или созданные без получения на это необходимых в силу закона согласований, разрешений или с нарушением градостроительных и строительных норм и правил, если разрешенное использование земельного участка, требование о получении соответствующих согласований, разрешений и (или) указанные градостроительные и строительные нормы и правила установлены на дату начала возведения или создания самовольной постройки и являются действующими на дату выявления самовольной постройки.

1.5. Иные объекты – объекты движимого имущества (временные строения, сараи, павильоны, киоски, палатки, металлические гаражи, строительные материалы, механизмы, автомашины, топливо и тому подобное), самовольно установленные на земельных участках.

1.6. Не является самовольной постройкой здание, сооружение или другое строение, возведенные или созданные с нарушением установленных в соответствии с законом ограничений использования земельного участка, если собственник данного объекта не знал и не мог знать о действиях указанных ограничений в отношении принадлежащего ему земельного участка.

1.7. В целях пресечения самовольного занятия земельных участков, самовольного строительства на территории МО р.п. Первомайский создается комиссия по освобождению самовольно занятых построек и переносу иных объектов на территории МО р.п. Первомайский (далее-Комиссия)

1.8. Самовольная постройка подлежит сносу или приведению в соответствие с параметрами, установленными правилами землепользования и застройки, документацией по планировке территории, или обязательными требованиями к параметрам постройки, предусмотренными законом, осуществившим ее лицом либо за его счет, а при отсутствии сведений о нем лицом, в собственности, пожизненном наследуемом владении, постоянном (бессрочном) пользовании которого находится земельный участок, на котором возведена или создана самовольная постройка, или лицом, которому такой земельный участок находящийся в государственной или муниципальной собственности, предоставлен во временное владение и пользование, либо за счет соответствующего лица, за исключением случаев, предусмотренных п.3 ст. 222 ГК РФ, и случаев, если снос самовольной постройки или ее приведение в соответствие с установленными требованиями осуществляется в соответствии с законом органом местного самоуправления.

1.9. Самовольно занятые земельные участки подлежат освобождению, под которым следует понимать перенос, снос движимого имущества и приведение земельного участка в первоначальное состояние, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Администрация МО р.п. Первомайский Щекинского района принимает в порядке, установленном законом следующие решения: – решение о сносе самовольной постройки в случае, если самовольная постройка возведена или создана на земельном участке в отношении которого отсутствуют правоустанавливающие документы и необходимость их наличия установлена в соответствии с законодательством на дату начала строительства такого объекта, либо самовольная постройка возведена или создана на земельном участке, вид разрешенного использования которого не допускает строительства на нем такого объекта и который расположен в границах территории общего пользования.

– решение о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случае, если самовольная постройка возведена или создана на земельном участке, вид разрешенного использования которого не допускает строительства на нем такого объекта, и данная постройка расположена в границах зоны с особыми условиями использования территории при условии, что режим указанной зоны не допускает строительства такого объекта, либо в случае, если в отношении самовольной постройки отсутствует разрешение на строительство, при условии, что границы указанной зоны, необходимость наличия этого разрешения установлены в соответствии с законодательством на дату начала строительства такого объекта.

1.10. Снос объектов недвижимого имущества осуществляется в судебном порядке. В случае неисполнения судебного акта о сносе самовольной постройки лицом, осуществившим данную постройку, Администрация МО р.п. Первомайский Щекинского района организует мероприятия по сносу самовольной постройки за счет средств бюджета муниципального образования рабочий посёлок Первомайский Щекинского района с последующим взысканием затраченных денежных средств с лица, осуществившего самовольную постройку.

1.11. Снос объектов движимого имущества, освобождение самовольно занятого земельного участка, связанное с переносом объектов движимого имущества, хранение материалов демонтажа и иного имущества производятся организацией, определенной Администрацией МО р.п. Первомайский Щекинского района, в порядке установленном Положением. Финансирование указанных работ производится в порядке, установленном Администрацией МО р.п. Первомайский Щекинского района.

2. Выявление самовольно занятых земельных участков и самовольных построек

2.1. Выявление самовольно занятых земельных участков и самовольных построек осуществляется отделом по административно-правовым вопросам и земельно-имущественным отношениям Администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района, на основании информации, поступившей от органов государственной власти, местного самоуправления, физических и юридических лиц, путем осмотра самовольных построек и самовольно занятых земельных участков.

2.2. Выявление самовольно занятых земельных участков, самовольных построек оформляется актом (далее – акт о выявлении), в котором указываются:

– Дата и место составления акта о выявлении;

– Место расположения и описание самовольной постройки, самовольно занятого земельного участка и расположенного на нем движимого имущества;

– Сведения о лице, самовольно занявшем земельный участок, осуществившем самовольную постройку;

2.3. Акт о выявлении составляется в 3 экземплярах. Один экземпляр – для отдела по административно-правовым вопросам и земельно-имущественным отношениям Администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района, другой – для вручения лицу, осуществившему самовольную постройку, самовольно занявшему земельный участок и третий для направления в орган, уполномоченный возбуждать дела об административных правонарушениях.

Лицу, осуществившему самовольную постройку, самовольно занявшему земельный участок, вручаются и направляются заказным письмом с уведомлением о вручении, предписание о сносе самовольной постройки и освобождении самовольно занятого земельного участка, срок исполнения предписания составляет не 6 месяцев, кроме случаев, если сохранение таких построек создает угрозу жизни и здоровью граждан.

Также в предписании указывается телефон Комиссии и содержится предупреждение о принудительном сносе самовольной постройки и возмещение расходов за счет владельца.

2.4. В случае если лицо, осуществившее самовольную постройку, самовольно занявший земельный участок, не установлено, акт о выявлении размещается на самовольной постройке, либо на самовольно занятом земельном участке, а отдел по АПВ и ЗИО в день составления акта о выявлении размещает соответствующую информацию на официальном сайте Администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района и публикует его в информационном бюллетене «Первомайские вести».

3. Порядок освобождения самовольно занятых земельных участков, сноса самовольных построек и переноса иных движимых объектов

3.1. В случае если в течение срока, установленного актом о выявлении, самовольно занятый земельный участок не будет освобожден, самовольная постройка не будет снесена, отдел по АПВ и ЗИО обращается в Комиссию с заявлением об освобождении самовольно занятого земельного участка, сносе самовольной постройки, переносе иных движимых объектов в соответствии с пунктом 1.9 Положения.

3.2. Комиссия рассматривает поступившее заявление в порядке, установленном правовым актом о Комиссии и принимает решение об освобождении самовольно занятого земельного участка, сносе самовольной постройке, переносе иных движимых объектов в соответствии с пунктом 1.9 Положения или об отказе в удовлетворении заявления.

3.3. На основании решения Комиссии об освобождении самовольно занятого земельного участка, сносе самовольной постройки, переносе иных движимых объектов принимается постановление администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района, которое подлежит опубликованию в информационном бюллетене «Первомайские вести» и размещению на официальном сайте МО р.п. Первомайский Щекинский район, а также вручается или направляется заказным письмом с уведомлением о вручении, лицу осуществившему самовольную постройку.

3.4. Земельный участок может быть изъят у собственника, если использование участка осуществляется с нарушением требований законодательства РФ, в частности, если участок используется не по целевому назначению, или его использование приводит к причинению вреда окружающей среде, или на участке возведена или создана самовольная постройка лицами, указанными в п.2 ст.222 ГК РФ, не выполнены предусмотренные законом обязанности по ее сносу или приведению в соответствие с установленными требованиями.

3.5. Постановление об освобождении самовольно занятого земельного участка, сносе самовольной постройки, переносе иных движимых объектов должно содержать:

– Срок освобождения самовольно занятого земельного участка, сноса самовольной постройки, переноса иных движимых объектов;

– основания принятия решения об освобождении самовольно занятого земельного участка, сносе самовольной постройке, переносе иных движимых объектов;

– наименование, вид и место размещения самовольно установленной постройки;

– сведения о лице, которое будет осуществлять освобождение самовольно занятого земельного участка, снос самовольной постройки, перенос иных движимых объектов, а также вывоз на временное хранение материалов демонтажа и иного имущества.

3.5. Места и порядок временного хранения материалов демонтажа и иного имущества определяются правовым актом администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района.

3.6. Освобождение самовольно занятого земельного участка, снос самовольной постройки, перенос иных движимых объектов, а также вывоз на временное хранение материалов демонтажа и иного имущества осуществляются не ранее чем через 30 дней после опубликования соответствующего постановления администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района в присутствии представителя отдела по административно-правовым вопросам и земельно-имущественным отношениям и оформляются актом об освобождении самовольно занятого земельного участка, сносе самовольной постройки, переносе иных движимых объектов.

Комиссия об освобождении самовольно занятого земельного участка, сносе самовольной постройки после вскрытия постройки, составляет опись находящегося в ней имущества.

За сохранность погребов, остающихся на месте сноса, и их содержимого администрация муниципального образования рабочий посёлок Первомайский ответственности не несет.

3.7. Расходы на осуществление освобождения самовольно занятого земельного участка, сноса самовольных построек, переноса иных движимых объектов, вывоза на временное хранение материалов демонтажа и иного имущества, их хранение, приведение земельных участков в пригодное для целевого использования состояние возмещаются в бюджет МО р.п. Первомайский владельцами самовольно установленных объектов, при их установлении.

3.8. Имущество, находящееся на временном хранении, выдается его владельцу при обращении в отдел по АПВ и ЗИО администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района и предъявлении документов, свидетельствующих о правах на соответствующее имущество, об оплате расходов, связанных с освобождением самовольно занятого земельного участка, сносом самовольной постройки, переносом иных движимых объектов вывозом на временное хранение материалов демонтажа и иного имущества.

Имущество, находящееся на временном хранении, хранится не более 6 месяцев.

3.9. Неостребованное имущество по истечении срока хранения может быть признано в судебном порядке муниципальной собственностью.

Тульская область Муниципальное образование рабочий посёлок Первомайский Щёкинского района СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ РЕШЕНИЕ

от 28 декабря 2018 года

№ 78-383

О внесении изменений в Решение Собрании Депутатов №44-212 от 20.09.2012 года «Положение о предоставлении средств материнского (семейного) капитала в МО р.п. Первомайский»

В соответствии с Семейным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2006г. № 256-ФЗ «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей», на основании статьи 27 Устава муниципального образования рабочий посёлок Первомайский Щекинского района, Собрание депутатов МО р.п. Первомайский, **РЕШИЛО:**

1. Внести изменение в Приложение к решению Собрании депутатов МО р.п. Первомайский № 44-212 от 20.09.2012 года «Об утверждении Положения о предоставлении средств материнского (семейного) капитала в МО р.п. Первомайский (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района (Шелелёва И.И.)

3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Первомайские вести» и разместить на официальном сайте МО р.п. Первомайский Щекинского района.

4. Решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава муниципального образования
р.п. Первомайский Щекинского района

М.А. Хахимов

Приложение
к решению Собрании депутатов
МО р.п. Первомайский
от 28 декабря 2018 г. № 78-383

Положение о предоставлении средств материнского (семейного) капитала в муниципальном образовании рабочий посёлок Первомайский Щёкинского района

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о предоставлении средств материнского (семейного) капитала в муниципальном образовании рабочий посёлок Первомайский Щёкинского района(далее – Положение) разработано в целях предоставления дополнительной меры поддержки семей, имеющих первого, второго или последующего ребенка (детей) с учетом особенностей, установленных настоящим Положением, за счет средств бюджета муниципального образования рабочий посёлок Первомайский Щёкинского района (далее – материнский (семейный) капитал) и устанавливает основания предоставления указанной категории семей материнского (семейного) капитала, его размер, а также условия выплаты средств материнского (семейного) капитала.

1.2. Настоящее Положение распространяется на правоотношения, возникшие в связи с рождением (усыновлением) первого, второго ребенка или последующих детей гражданами Российской Федерации и лицами без гражданства, зарегистрированными по месту жительства и постоянно проживающими на территории муниципального образования рабочий посёлок Первомайский Щёкинского района.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Семейным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2006 № 256-ФЗ «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тульской области, регулирующие правоотношения в семье и с участием семьи, Уставом муниципального образования рабочий посёлок Первомайский Щёкинского района (далее МО р.п. Первомайский).

2. Условия предоставления материнского (семейного) капитала

2.1. За предоставлением материнского (семейного) капитала при рождении (усыновлении) первого, второго или последующего ребенка (детей), имеющего гражданство Российской Федерации, вправе обратиться следующие граждане:

а) женщина, родившая первого, второго ребенка или последующих детей начиная с 1 января 2013 года;

б) женщина, усыновившая первого, второго ребенка или последующих детей, если решение суда об усыновлении вступило в законную силу, начиная с 1 января 2013 года;

в) мужчина, являющийся единственным усыновителем первого, второго ребенка или последующих детей, если решение суда об усыновлении вступило в законную силу, начиная с 1 января 2013 года и зарегистрированный совместно с ребенком на территории муниципального образования рабочий посёлок Первомайский Щекинского района;

г) мужчина являющийся отцом первого, второго ребенка или последующих детей начиная с 1 января 2013 года, зарегистрированный совместно с ребенком на территории муниципального образования рабочий посёлок Первомайский Щекинского района;

2.2. При возникновении права на предоставление материнского (семейного) капитала у лиц, указанных в разделе 2 настоящего Положения, не учитываются дети, в отношении которых эти лица были лишены родительских прав или в отношении которых было отменено усыновление, а также усыновленные дети, которые на момент усыновления являлись пасынками или падчерицами данных лиц.

2.3. Право, указанное в разделе 2 настоящего Положения, на получение материнского (семейного) капитала прекращается и возникает у отца (усыновителя) ребенка, независимо от наличия гражданства Российской Федерации или статуса без гражданства, в случаях смерти женщины, объявления ее умершей, лишения родительских прав в отношении ребенка, в связи с рождением которого возникло право на предоставление материнского капитала, совершения в отношении своего ребенка (детей) умышленного преступления, относящегося к преступлениям против личности, а также в случае отмены усыновления ребенка, в связи с усыновлением которого возникло право на предоставление материнского капитала.

Право на получение материнского (семейного) капитала у указанного лица не возникает, если ребенок, в связи с рождением (усыновлением) которого возникло право на получение материнского (семейного) капитала, признан в порядке, предусмотренном Семейным кодексом Российской Федерации, после смерти матери (усыновительницы) оставшимся без попечения родителей, с усыновлением которого возникло право на получение материнского (семейного) капитала.

2.4. В случаях, если отец (усыновитель) ребенка, у которого в соответствии с разделом 2 настоящего Положения возникло право на получение материнского (семейного) капитала, или мужчина, являющийся единственным усыновителем ребенка, умер, объявлен умершим, лишен родительских прав в отношении ребенка, в связи с рождением которого возникло право на получение материнского (семейного) капитала, совершил в отношении своего ребенка (детей) умышленное преступление, относящееся к преступлениям против личности, либо, если в отношении указанных лиц отменено усыновление ребенка, в связи) капитала прекращается и возникает у ребенка (детей в равных долях), не достигшего совершеннолетия, и (или) у совершеннолетнего ребенка (детей в равных долях), обучающегося по очной форме обучения в образовательном учреждении любого типа и вида независимо от его организационно-правовой формы (за исключением образовательного учреждения дополнительного образования), до окончания такого обучения, но не дольше чем до достижения им возраста 23 лет.

2.5. Право на получение материнского (семейного) капитала возникает у ребенка (детей в равных долях), указанного в пункте 2.4. настоящего Положения), в случае, если женщина, право которой на получение материнского (семейного) капитала прекратилось по основаниям, указанным в пункте 2.3. настоящего Положения, являлась единственным родителем (усыновителем) ребенка, в связи с рождением (усыновлением) которого возникло право на получение материнского (семейного) капитала, либо в случае, если у отца (усыновителя) ребенка (детей) не возникло право на получение материнского (семейного) капитала по основаниям, указанным в пункте 2.3. настоящего Положения.

2.6. Право на получение материнского (семейного) капитала, возникшее у ребенка (детей в равных долях) по основаниям, предусмотренным пунктами 7, 8 настоящего Положения, прекращается в случае его (их) смерти или объявления его (их) умершим (умершими).

2.7. В целях обеспечения учета лиц, имеющих право на получение материнского (семейного) капитала, и реализации их права осуществляется ведение регистра данных лиц (далее – регистр).

2.8. Ведение регистра осуществляется отделом по финансово-экономическим вопросам администрации МО р.п. Первомайский, действующим от имени и в интересах администрации МО р.п. Первомайский.

2.9. Содержание и порядок ведения регистра устанавливается постановлением администрации МО р.п. Первомайский.

2.10. Лица, указанные в пункте 4 настоящего Положения, или их законные представители или доверенные лица вправе обратиться по месту жительства родителя (усыновителя) либо лица, его заменяющего в администрацию МО р.п. Первомайский за получением материнского (семейного) капитала с заявлением.

2.11. Правила подачи заявления о выплате материнского (семейного) капитала (далее – заявление о выплате), перечень документов, а также порядок рассмотрения заявления о выплате, необходимых для реализации права лиц, указанных в пункте 4 настоящего Положения, на получение средств материнского (семейного) капитала, устанавливаются постановлением администрации МО р.п. Первомайский.

2.12. Средства материнского (семейного) капитала предоставляются лицам, имеющим право на получение материнского (семейного) капитала, администрацией МО р.п. Первомайский из средств местного бюджета и могут быть направлены указанными в настоящем пункте лицами на обеспечение условий для полноценной реализации семьей ее основных функций.

2.13. В случаях, если у ребенка (детей) право на материнский (семейный) капитал возникло по основаниям, предусмотренным пунктами 7 и 8 настоящего Положения, выплата средств материнского (семейного) капитала осуществляется усыновителям, опекунам (попечителям) или приемным родителям ребенка (детей) с предварительного разрешения органа опеки и попечительства или самому ребенку (детям) по достижении им (ими) совершеннолетия или приобретения им (ими) дееспособности в полном объеме до достижения совершеннолетия путем подачи в администрацию МО р.п. Первомайский заявления о выплате.

2.14. Выплата средств материнского (семейного) капитала, право на который возникло у ребенка (детей), оставшегося (оставшихся) без попечения родителей и находящегося (находящихся) в учреждении для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, осуществляется ребенку (детям) не ранее достижения им (ими) совершеннолетия либо приобретения им (ими) дееспособности в полном объеме до достижения совершеннолетия.

2.15. В случае удовлетворения заявления о выплате отдел по финансово-экономическим вопросам администрации МО р.п. Первомайский от имени администрации МО р.п. Первомайский обеспечивает перевод средств материнского (семейного) капитала в соответствии с заявлением о выплате в порядке и сроки, которые устанавливаются постановлением администрации МО р.п. Первомайский.

3. Размер материнского (семейного) капитала

3.1. Материнский (семейный) капитал устанавливается в размере 5000 (пять тысяч) рублей и выплачивается одновременно в полном объеме.

3.2. Размер материнского (семейного) капитала ежегодно индексируется исходя из прогнозируемого уровня инфляции, установленного федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

3.3. При последующей индексации размер материнского (семейного) капитала определяется с учетом ранее произведенной индексации.

3.4. Индексация материнского (семейного) капитала производится решением Собрании депутатов МО р.п. Первомайский на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Порядок обжалования

4.1. Лица, чьи права и законные интересы нарушены в результате действий (бездействий) органов местного самоуправления при принятии ими решений в рамках, установленных настоящим Положением, вправе обратиться в суд в соответствии действующим законодательством Российской Федерации.



Учредители:
Администрация МО р. п. Первомайский
Собрание депутатов МО р.п. Первомайский
И.о. главного редактор И.И. Васильева
Адрес редакции и издателя: Тульская обл., Щекинский район,
пос. Первомайский, пр.Улитина, 12, тел. 6-48-98

Распространяется бесплатно
Выпуск № 42 (12) 28 декабря 2018 г. Общий тираж 1000 экз.
Заказ №
Отпечатано в АО «Тип. «Труд» (г. Орел, ул. Ленина, 1.)
Время подписания в печать по графику 16-00,
фактически – 16-00.

Бюллетень «Первомайские вести» зарегистрирован
Управлением Роскомнадзора по Тульской области
ПИ № ТУ71-00361 от 30.04 2014 г.
12+ информационная продукция, не предназначенная
для детей младше 12 лет