Приложение №1

к постановлению администрации

МО р.п.Первомайский

от «06» октября 2023 № 232

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании рабочий поселок Первомайский Щекинского района**

**на 2023-2025 годы»**

2023

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский Щекинского района

на 2023-2025 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формирование  законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании рабочий поселок Первомайский Щекинского района на 2023-2025 годы»  (далее – Программа). |
| Основание для  разработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 года № Пр-637ГС, |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района |
| Основные цели Программы | 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.  2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.  3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Основные задачи Программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.  2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.  3. Совершенствование системы профилактики детского  дорожно-транспортного травматизма, формирование у  детей навыков безопасного поведения на дорогах.  4. Снижение количества дорожно-транспортных  происшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2023 – 2025 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД по Щекинскому району, администрация МО р.п. Первомайский |
| Предполагаемые объемы и источники финансирования  мероприятий Программы | Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет - 10,0 тысяч  рублей, в том числе по годам:  - 2023 год – 0,0 тыс. руб.,  - 2024 год – 5,0 тыс. руб.  - 2025 год – 5,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые конечные  результаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:  - ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием  несовершеннолетних, пешеходов;  - увеличение доли учащихся, задействованных в  мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных  происшествий;  - ежегодное повышение уровня законопослушного  поведения участников дорожного движения. |
| Контроль за исполнением  Программы | Заместитель главы администрации МО р.п. Первомайский Щекинского района |

1. **Общие сведения**

Рабочий посёлок Первомайский – составная часть МО Щекинский район, входящего в состав субъекта Российской федерации – Тульской области. Муниципальное образование рабочий поселок Первомайский расположено в северно-восточной части МО Щекинский район.

Площадь составляет 1801 га, на севере, западе и юго-западе МО р.п. Первомайский граничит с МО Яснополянское, на востоке и юго-востоке – с МО Ломинцевское, на юге — с МО г.Щекино.

Население муниципального образования составляет – 8829 чел.

1. **Улично-дорожная сеть**

**Перечень автомобильных дорог, расположенных в границах МО р.п.Первомайского Щекинского района.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| МО | Адрес, улица (местоположение) недвижимого имущества | Протяженность и (или) иные параметры, характеризующие физ. свойства недвижимого имущества, **м** | Значение дороги |
|  | **2** | **3** |  |
| р.п. Первомайский | р.п. Первомайский от заводоуправления ОАО "Щекиноазот" до остановки "Памятник" | 617 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Комсомольская | 1366 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Индустриальная | 1770 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Октябрьская | 1327 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Советская | 750 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Стадионная | 394 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Школьная | 269 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Первомайская | 352 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Трудовой проезд | 226 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Трудовая | 879 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Больничная | 651 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Пионерская | 216 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Октябрьский проезд | 231 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | 1-й Индустриальный проезд | 82 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | 2-й Индустриальный проезд | 137 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | 3-й Индустриальный поезд | 135 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Стадионный проезд | 312 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Улитина проспект | 1076 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Л. Толстого | 778 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Химиков | 513 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Административная | 293 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Пролетарская | 1797 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Пролетарская | 133 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | от ул. Индустриальной до а/д Тула-Щекино | 968 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Гражданская | 326 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Комсомольский проезд | 89 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Овражная | 399 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Прудная | 353 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Северная | 315 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Яснополянская | 371 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Солнечная | 463 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Сиреневая | 140 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Пионерский проезд | 118 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Зеленая | 414 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Луговая | 391 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Садовая | 425 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Строительная | 558 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Красная | 266 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Шоссейная | 791 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Западная | 630 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Лесная | 435 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Заводская | 381 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Парковая | 124 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Первомайский проезд | 233 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Новаторов | 396 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Дачная | 669 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Интернациональная | 694 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Новая | 337 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Перспективная | 319 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Строителей | 736 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Южная | 873 | Общего пользования местного значения |
| р.п. Первомайский | Березовая | 850 | Общего пользования местного значения |
|  | **ДОРОГИ** | **27368** |  |

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2023 - 2025 годы.

**V. Ресурсное обеспечение программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 10,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2023 год – 0,0 тыс. руб.,

- 2024 год – 5,0 тыс. руб.,

- 2025 год - 5,0 тыс. руб

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период действия Программы.

**VI. Механизм реализации Программы, организация управления**

**Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

**VIII. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

**Показатели эффективности**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании**

**рабочий поселок Первомайский Щекинского района**

**на 2023-2025 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ед.изм. | 2023 | 2024 | 2025 | Ответственный исполнитель |
| 1 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Шт. | 2 | 2 | 2 | Администрация |
| 2 | Размещение на сайте администрации, интерактивном экране информации о соблюдение правил безопасного поведения на дорогах | Шт. | 3 | 3 | 3 | Администрация |
| 3 | Проведение занятий по обучению безопасному поведению детей на дорогах. | Шт. | 0 | 2 | 2 | Администрация, МАУК «ППБ» |
| 4 | Приобретение учебного материала по изучению правил поведения детей на дорогах, соблюдения ПДД | Шт. | 0 | 1 | 2 | Администрация |